

Økonomiløb

Økonomiløb foregår på landevej i helt almindelige biler. Det drejer sig naturligvis om at spare mest på de dyre dråber og samtidig køre en bestemt rute og overholde tidsplanen.

Et økonomiløb strækker sig som regel over 250-300 km for et éndags-arrangement, og der køres under meget afvekslende forhold, både i by og på land, men mest på snoede biveje. konkurrencerne er inddelt i klasser efter motorstørrelse og brændstoftype, som selv du har "en stor spand", deltager du på lige fod med andre.

Økonomiløb kan køres helt uden forudgående kendskab til motorsport, og der er ingen krav til personlig udrustning. Økonomiløb er således den absolut nemmeste bilsport at komme igang med og efter kun 10 min. instruktion, er du klar til at indtage de danske landeveje.

Sådan er økonomiløb: Motorsport på offentlige veje, med familiebil som redskab i kamp om flest km. pr. liter.



Rally

En stille skovvej midt i januar. Klokken nærmer sig midnat, og det er kulsort nat i skoven. Mellem træerne, i sikker afstand fra den isglatte grusvej, står en flok mennesker. Pludseligt brydes stilheden og mørket. Den vrælende lyd fra en toptunet racermotor kommer nærmere og nærmere, og med ét oplyses folkemængden og træstammerne af kraftige halogenlygter. En bil med massevis af reklamer kommer drønende hen ad vejen.

Bag rattet kæmper føreren en hektisk kamp for at holde bilen på vejen. Hans medkører studerer intensivt en blok med notater, mens han skriger uforståelige budskaber til føreren.

Tilskuerne nikker anerkendende - det gik stærkt; så du, hvordan han klarede svinget?

Sådan er rally: En sport for super-dygtige chauffører, der kæmper mod stopuret på offentlige, afspærrede veje.

Motorsport

Også en sport for dig..?



WWW.KOM.DK

HVEM er Kjellerup Og Omegns Motorklub?

KOM er en sportsklub for bilinteresserede. Vi er ca. 80 medlemmer, og vi kører klubrally, Rallysprint, Minirally, DM Rally, Orienteringsløb. Vi dyrker sporten både med fart, spænding, dramatik og hård konkurrence til målstregen, men også med hyggeligt samvær, familiesport og udvikling af kørefærdighederne.

HVAD kan KOM give mig som medlem?

Som medlem får du, 10 gange om året, vores klubblad "KOMNYT", der fortæller om hvordan det gik i de arrangerter, der er afviklet, og hvad der er mulighed for at opleve i de kommende arrangementer. Desuden får du, som aktivt medlem, bladet AutoSport, der er Dansk Automobil Sports Unions officielle blad.

AutoSport udkommer 10-12 gange årligt, og her kan du læse om alle grene af motorsport, både fra ind- og udland.

KOM afholder, i løbet af året, en række forskellige aktiviteter for medlemmerne og deres ægtefæller/samlevende. Aktiviteterne spænder lige fra virksomhedsbesøg til go-kart-ræs og bowling.

Året slutter altid med en Julefrokost og Andespil der er for alle i familien. så KOM byder på aktiviteter for alle aldre.

HVORDAN bliver jeg medlem af KOM?

du kan kontakte én af nedenstående personer, der gerne hjælper dig med de praktiske detaljer eller giver dig yderligere oplysninger:

Orienterings- og økonomiløb: Jens Døssing, tlf. 40 50 83 68
email: j.doessing@fibermail.dk

Klubrally, rallysprint og DM rally: Kenneth Svendsen tlf. 2933 5000
email: kenneth-svendsen@hotmail.com

Eller hvad med at kigge forbi på vores hjemmeside på internettet. Den finder du på adressen: **www.kom.dk**

Klubrally og Minirally

klubrally er grunddisciplinen i rally, og sagen for dig, der vil afprøve dine evner som racerkører. I klubrally kan du nemlig stille op i din egen gadebil; det eneste sikkerhedsudstyr, der kræves, er en forbindingskasse, en 2 kg. ildslukker og styrt-hjelme.

Klubrally afvikles som regel på afspærrede fabriksarealer, hvor kegler, der ikke skader bilen, hvis du oversatser, markerer en bane, der skal gennemkøres på kortest mulig tid.

Minirally afvikles som klubrally, men prøverne vil ofte være både hurtigere, længere og mere krævende, og derfor stilles der også større krav til bilens sikkerhedsudstyr og til dine evner bag rattet.

Sådan er klubrally og minirally: Effektiv træning i at beherske din bil 100%, og måske starten på en rallykarriere.



Selvom du ikke har tænkt dig at bruge penge på et køretøj, er der også plads til dig i KOM. Vore aktiviteter kræver mange hjælpere og officials, så hvis du ikke vil være aktiv kører, var det måske noget at blive aktiv official.

Kontakt: Søren Nielsen tlf. 20 28 13 40



Orienteringsløb

Folkevogn eller Ferrari - i orienteringsløb spiller bilen ikke nogen rolle, blot den opfylder færdselslovens krav. Her drejer det sig mere om at have omløb i hovedet - eller rettere sagt om at finde vej ved hjælp af et kort og en rutebeskrivelse frem for at køre stærkt.

Det eneste ekstraudstyr du behøver, er: En kuglepen, en lineal og et stykke masonit til kortbord.

orienteringsløb er således den billigste form for motorløb, der findes.

Observatøren skal studere rutebeskrivelsen og omsætte den til instrukser til køreren. Det er så køreren's opgave hurtigt og sikkert at finde den rigtige vej til målet. Undervejs på ruten kontrolleres alle holdene af kontrolposter, der checker ankomsttidspunkt osv.

Sådan er bilorienteringsløb: Billig motorsport, hvor taktik og orienteringsevne spiller hovedrollerne.