

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 1
 Bil Saab 96 Arg. 1963 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:54:00	10:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:04:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:33:00	12:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:47:00	14:48:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:08:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:07:58,3	10:07:57,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:10:37,3	10:10:36,6	0,70	0,35	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:21:16,8	10:21:17,9	-1,10	0,55	Yes			
HTK 4	1	2	10:23:11,1	10:23:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:25:42,4	10:25:42,7	-0,30	0,15	Yes	2	0,70	
HTK 6	1	3	10:32:12,2	10:32:11,8	0,40	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:38:58,6	10:38:58,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 8	1	4	10:41:12,5	10:41:11,7	0,80	0,40	Yes	4	0,45	
HTK 9	2	5	11:13:26,8	11:13:26,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	5	11:14:39,2	11:14:38,5	0,70	0,35	Yes	5	0,50	
HTK 11	2	6	11:19:34,0	11:19:33	1,00	0,50	Yes			
HTK 12	2	6	11:21:19,3	11:21:19,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:24:45,5	11:24:44,2	1,30	0,65	Yes	6	1,25	
HTK 14	2	7	11:34:43,0	11:34:41,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	11:36:46,6	11:36:44,9	1,70	0,85	Yes	7	1,45	
HTK 16	2	8	11:44:22,8	11:44:23,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 17	2	8	11:45:30,7	11:45:30,7	0,00	0,00	Yes	8	0,15	
HTK 18	2	9	11:53:46,6	11:53:46,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:00:15,9	12:00:15	0,90	0,45	Yes	9	1,80	
HTK 20	2	9	12:02:05,0	12:02:02,5	2,50	1,25	Yes			
HTK 21	2	10	12:19:01,9	12:19:01	0,90	0,45	Yes			
HTK 22	2	10	12:21:42,6	12:21:42,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	10	12:23:19,2	12:23:19	0,20	0,10	Yes	10	0,70	
HTK 24	3	11	13:40:44,3	13:40:44,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 25	3	11	13:43:33,1	13:43:33,1	0,00	0,00	Yes	11	0,25	
HTK 26	3	12	14:08:45,1	14:08:46,5	-1,40	0,70	Yes			
HTK 27	3	12	14:12:04,1	14:12:03,7	0,40	0,20	Yes	12	0,90	
HTK 28	3	13	14:32:16,6	14:32:15,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 29	3	13	14:34:25,0	14:34:23,9	1,10	0,55	Yes	13	0,95	
HTK 30	3	14	14:41:23,3	14:41:23,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 31	3	14	14:44:56,9	14:44:56,5	0,40	0,20	Yes	14	0,25	
HTK 32	4	15	15:10:29,3	15:10:28,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 33	4	15	15:12:17,5	15:12:16,7	0,80	0,40	Yes	15	0,65	
HTK 34	4	16	15:36:22,2	15:36:21,2	1,00	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 35	4	17	15:44:09,9	15:44:09,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	15:46:01,4	15:46:01	0,40	0,20	Yes	17	0,40	
HTK 37	4	18	15:53:28,3	15:53:27,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	15:55:15,9	15:55:15,2	0,70	0,35	Yes	18	0,65	
HTK 39	4	19	16:06:15,8	16:06:15,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 40	4	19	16:08:16,6	16:08:15,8	0,80	0,40	Yes	19	0,75	
HTK 41	4	20	16:16:12,2	16:16:11,5	0,70	0,35	Yes			
HTK 42	4	20	16:19:00,5	16:18:59,5	1,00	0,50	Yes	20	0,85	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,95

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

13,95

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:55:00	10:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:05:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:34:00	12:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:31:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:47:00	14:49:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:08:58,3	10:08:57,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:11:37,1	10:11:36,6	0,50	0,50	Yes	1	1,00	
HTK 3	1	2	10:22:16,2	10:22:17,9	-1,70	1,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:24:10,9	10:24:11,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:26:42,9	10:26:42,7	0,20	0,20	Yes	2	2,10	
HTK 6	1	3	10:33:11,9	10:33:11,8	0,10	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 7	1	4	10:39:58,3	10:39:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	10:42:15,7	10:42:11,7	4,00	4,00	Yes	4	4,20	
HTK 9	2	5	11:14:26,7	11:14:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:15:39,2	11:15:38,5	0,70	0,70	Yes	5	0,90	
HTK 11	2	6	11:20:33,7	11:20:33	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:22:18,6	11:22:19,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	6	11:25:45,2	11:25:44,2	1,00	1,00	Yes	6	2,20	
HTK 14	2	7	11:35:41,4	11:35:41,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	2	7	11:37:43,0	11:37:44,9	-1,90	1,90	Yes	7	2,30	
HTK 16	2	8	11:45:23,0	11:45:23,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	8	11:46:30,6	11:46:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,20	
HTK 18	2	9	11:54:45,5	11:54:46,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	2	9	12:01:14,8	12:01:15	-0,20	0,20	Yes	9	3,60	
HTK 20	2	9	12:03:05,0	12:03:02,5	2,50	2,50	Yes			
HTK 21	2	10	12:20:02,8	12:20:01	1,80	1,80	Yes			
HTK 22	2	10	12:22:42,1	12:22:42,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	10	12:24:18,4	12:24:19	-0,60	0,60	Yes	10	2,60	
HTK 24	3	11	13:41:45,3	13:41:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	11	13:44:31,9	13:44:33,1	-1,20	1,20	Yes	11	1,70	
HTK 26	3	12	14:09:47,0	14:09:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:13:04,1	14:13:03,7	0,40	0,40	Yes	12	0,90	
HTK 28	3	13	14:33:14,8	14:33:15,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:35:23,2	14:35:23,9	-0,70	0,70	Yes	13	1,70	
HTK 30	3	14	14:42:22,6	14:42:23,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	3	14	14:45:56,8	14:45:56,5	0,30	0,30	Yes	14	1,10	
HTK 32	4	15	15:11:28,9	15:11:28,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 33	4	15	15:13:16,8	15:13:16,7	0,10	0,10	Yes	15	0,20	
HTK 34	4	16	15:37:21,6	15:37:21,2	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 35	4	17	15:45:08,5	15:45:09,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	17	15:47:00,9	15:47:01	-0,10	0,10	Yes	17	1,10	
HTK 37	4	18	15:54:27,6	15:54:27,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	18	15:56:15,2	15:56:15,2	0,00	0,00	Yes	18	0,10	
HTK 39	4	19	16:07:16,1	16:07:15,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 40	4	19	16:09:15,2	16:09:15,8	-0,60	0,60	Yes	19	1,60	
HTK 41	4	20	16:17:09,7	16:17:11,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 42	4	20	16:19:59,0	16:19:59,5	-0,50	0,50	Yes	20	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
30,30

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Jøræn Pedersen By: SJ. Odde 3
 Bil Triumph Vitesse Arg. 1968 klasse Bevnder

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	10:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 40	40
TK 3 ankomst	1:29:00	1:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	1:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36597,80	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-36756,60	10,00	Yes	1	20,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37397,90	10,00	Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-37511,10	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-37662,70	10,00	Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-38051,80	10,00	Yes	3	10,00		
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-38458,50	10,00	Yes				
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-38591,70	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 9	2	5	00:00:00,0		-566,50	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-638,50	10,00	Yes				
HTK 11	2	6	00:00:00,0		-933,00	10,00	Yes				
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-1039,10	10,00	Yes				
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-1244,20	10,00	Yes	6	30,00	-5	
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-1841,80	10,00	Yes				
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-1964,90	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-2423,10	10,00	Yes				
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2490,70	10,00	Yes	8	20,00		
HTK 18	2	9	00:00:00,0		-2986,40	10,00	Yes				
HTK 19	2	9	00:00:00,0		-3375,00	10,00	Yes				
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-3482,50	10,00	Yes	9	30,00	-5	
HTK 21	2	10	00:00:00,0		-4501,00	10,00	Yes				
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-4662,30	10,00	Yes				
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-4759,00	10,00	Yes	10	30,00	-5	
HTK 24	3	11	00:00:00,0		-644,80	10,00	Yes				
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-813,10	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	3	12	00:00:00,0		-2326,50	10,00	Yes				
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-2523,70	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	3	13	00:00:00,0		-3735,80	10,00	Yes				
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-3863,90	10,00	Yes	13	20,00		
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-4283,40	10,00	Yes				
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-4496,50	10,00	Yes	14	20,00		
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-148,80	4,96	Yes				
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-256,70	8,56	Yes	15	13,52		
HTK 34	4	16	00:00:00,0		-1701,20	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-2169,50	10,00	Yes				
HTK 36	4	17	00:00:00,0		-2281,00	10,00	Yes	17	20,00		
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2727,70	10,00	Yes				
HTK 38	4	18	00:00:00,0		-2835,20	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-3495,10	10,00	Yes				
HTK 40	4	19	00:00:00,0		-3615,80	10,00	Yes	19	20,00		
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-4091,50	10,00	Yes				
HTK 42	4	20	00:00:00,0		-4259,50	10,00	Yes	20	20,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
413,52

Sek.etape fradrag ialt
-20,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf ?
Hastighed
Straf 0
Tællende No

Straf ialt

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart 4
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 Klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:04:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	10:57:00	10:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:07:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:36:00	12:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:32:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:48:00	14:50:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:10:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:10:58,0	10:10:57,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:13:36,1	10:13:36,6	-0,50	0,50	Yes	1	0,70	
HTK 3	1	2	10:24:20,7	10:24:17,9	2,80	2,80	Yes			
HTK 4	1	2	10:26:14,7	10:26:11,1	3,60	3,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:28:47,5	10:28:42,7	4,80	4,80	Yes	2	11,20	
HTK 6	1	3	10:35:13,6	10:35:11,8	1,80	1,80	Yes	3	1,80	
HTK 7	1	4	10:41:47,5	10:41:58,5	-11,00	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	10:43:54,2	10:44:11,7	-17,50	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 9	2	5	11:16:26,4	11:16:26,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	5	11:17:38,4	11:17:38,5	-0,10	0,10	Yes	5	0,20	
HTK 11	2	6	11:22:33,0	11:22:33	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	6	11:24:18,2	11:24:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	11:27:43,9	11:27:44,2	-0,30	0,30	Yes	6	1,20	
HTK 14	2	7	11:37:41,3	11:37:41,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	11:39:45,2	11:39:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,80	
HTK 16	2	8	11:47:22,9	11:47:23,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	11:48:30,2	11:48:30,7	-0,50	0,50	Yes	8	0,70	
HTK 18	2	9	11:56:47,1	11:56:46,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 19	2	9	12:03:16,8	12:03:15	1,80	1,80	Yes			
HTK 20	2	9	12:05:04,9	12:05:02,5	2,40	2,40	Yes	9	4,90	
HTK 21	2	10	12:22:01,3	12:22:01	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	10	12:24:42,3	12:24:42,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:26:19,9	12:26:19	0,90	0,90	Yes	10	1,20	
HTK 24	3	11	13:42:40,9	13:42:44,8	-3,90	3,90	Yes			
HTK 25	3	11	13:45:25,5	13:45:33,1	-7,60	7,60	Yes	11	11,50	
HTK 26	3	12	14:10:46,3	14:10:46,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:14:27,1	14:14:03,7	23,40	10,00	Yes	12	10,20	
HTK 28	3	13	14:34:15,4	14:34:15,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	3	13	14:36:23,4	14:36:23,9	-0,50	0,50	Yes	13	0,90	
HTK 30	3	14	14:43:22,1	14:43:23,4	-1,30	1,30	Yes			
HTK 31	3	14	14:46:32,8	14:46:56,5	-23,70	10,00	Yes	14	11,30	
HTK 32	4	15	15:12:29,0	15:12:28,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	15	15:14:16,7	15:14:16,7	0,00	0,00	Yes	15	0,20	
HTK 34	4	16	15:38:21,6	15:38:21,2	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 35	4	17	15:46:09,3	15:46:09,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	15:48:00,5	15:48:01	-0,50	0,50	Yes	17	0,70	
HTK 37	4	18	15:55:28,0	15:55:27,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	15:57:14,7	15:57:15,2	-0,50	0,50	Yes	18	0,80	
HTK 39	4	19	16:08:15,0	16:08:15,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	19	16:10:15,6	16:10:15,8	-0,20	0,20	Yes	19	0,30	
HTK 41	4	20	16:18:11,2	16:18:11,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	20	16:20:58,9	16:20:59,5	-0,60	0,60	Yes	20	0,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
79,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
79,90

Chauffør Peter Jacobi **By:** Esbjerg **Transponder** 5 **Start nr.** 5
Observatør Maia Sofie Jacobi **By:** Esbjerg **5**
Bil Austin 1300 **Arg.** 1970 **klasse** Tourina

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:58:00	10:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:08:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 20	20
TK 3 ankomst	12:37:00	12:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 20	70
TK 4 ankomst	15:03:00	14:51:00	12:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:11:57,9	10:11:57,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:14:36,9	10:14:36,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 3	1	2	10:25:18,1	10:25:17,9	0,20	0,10	Yes	1	0,20	
HTK 4	1	2	10:27:10,3	10:27:11,1	-0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:29:41,6	10:29:42,7	-1,10	0,55	Yes			
HTK 6	1	3	10:36:10,9	10:36:11,8	-0,90	0,45	Yes	2	1,05	
HTK 7	1	4	10:43:31,1	10:42:58,5	32,60	10,00	Yes	3	0,45	
HTK 8	1	4	10:45:55,1	10:45:11,7	43,40	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 9	2	5	11:17:26,3	11:17:26,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 10	2	5	11:18:38,8	11:18:38,5	0,30	0,15	Yes	5	0,25	
HTK 11	2	6	11:23:33,2	11:23:33	0,20	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:25:19,3	11:25:19,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:35:48,9	11:28:44,2	424,70	10,00	Yes	6	10,20	
HTK 14	2	7	11:43:06,5	11:38:41,8	264,70	10,00	Yes			
HTK 15	2	7	11:45:07,1	11:40:44,9	262,20	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 16	2	8	11:49:51,2	11:48:23,1	88,10	10,00	Yes			
HTK 17	2	8	11:50:51,8	11:49:30,7	81,10	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 18	2	9	11:57:51,9	11:57:46,4	5,50	2,75	Yes			
HTK 19	2	9	12:04:15,0	12:04:15	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	9	12:06:18,4	12:06:02,5	15,90	7,95	Yes	9	10,70	
HTK 21	2	10	12:23:03,5	12:23:01	2,50	1,25	Yes			
HTK 22	2	10	12:25:42,6	12:25:42,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	10	12:28:01,8	12:27:19	42,80	10,00	Yes	10	11,40	
HTK 24	3	11	13:43:45,6	13:43:44,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 25	3	11	13:46:38,7	13:46:33,1	5,60	2,80	Yes	11	3,20	
HTK 26	3	12	14:11:46,4	14:11:46,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	12	14:15:03,9	14:15:03,7	0,20	0,10	Yes	12	0,15	
HTK 28	3	13	00:00:00,0		-52515,80	10,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:53:52,2	14:37:23,9	988,30	10,00	Yes	13	20,00	
HTK 30	3	14	14:58:56,3	14:44:23,4	872,90	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:02:08,2	14:47:56,5	851,70	10,00	Yes	14	20,00	
HTK 32	4	15	15:27:26,6	15:27:28,8	-2,20	1,10	Yes			
HTK 33	4	15	15:29:22,4	15:29:16,7	5,70	2,85	Yes	15	3,95	
HTK 34	4	16	00:00:00,0		-57201,20	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-57669,50	10,00	Yes			
HTK 36	4	17	16:06:00,8	16:03:01	179,80	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 37	4	18	16:10:32,2	16:10:27,7	4,50	2,25	Yes			
HTK 38	4	18	16:11:54,7	16:12:15,2	-20,50	10,00	Yes	18	12,25	
HTK 39	4	19	16:23:15,6	16:23:15,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 40	4	19	16:25:16,2	16:25:15,8	0,40	0,20	Yes	19	0,45	
HTK 41	4	20	16:33:11,3	16:33:11,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:35:59,2	16:35:59,5	-0,30	0,15	Yes	20	0,25	

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

184,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

274,50

Chauffør Poul Hellmers By: Kiellerup Transponder Start nr.
 Observatør Peter Holberg By: Kiellerup 6 6
 Bil Alfa Romeo Giulia 116 Super Arg. 1970 Klasse Sport

TK	afgang	Rutekontroller	116 Super	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:06:00			HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	1	11:00:00	10:59:00	01:00	OTK: 10	10
TK 3	afgang	4	11:12:00			HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 4	ankomst	4	12:41:00	12:41:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang	4	13:36:00			HRK: 10	Etape 3 ialt
TK 6	ankomst	4	14:53:00	14:54:00	-01:00	OTK: 0	10
TK 7	afgang	2	15:14:00			HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 8	ankomst	2	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	0
TK 9	afgang					HRK:	Etape 5 ialt
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 11	afgang					HRK:	Etape 6 ialt
TK 12	ankomst					OTK:	
TK 13	afgang					HRK:	Etape 7 ialt
TK 14	ankomst					OTK:	
TK 15	afgang					HRK:	Etape 8 ialt
TK 16	ankomst					OTK:	
TK 17	afgang					HRK:	Etape 9 ialt
TK 18	ankomst					OTK:	
TK 19	afgang					HRK:	Etape 10 ialt
TK 20	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:12:40,5	10:12:57,8	-17,30	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:14:39,8	10:15:36,6	-56,80	10,00	Yes	1	20,00	
HTK 3	1	2	10:26:17,3	10:26:17,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:28:09,4	10:28:11,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:30:41,7	10:30:42,7	-1,00	1,00	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	10:37:10,3	10:37:11,8	-1,50	1,50	Yes	3	1,50	
HTK 7	1	4	10:44:05,8	10:43:58,5	7,30	7,30	Yes			
HTK 8	1	4	10:46:36,7	10:46:11,7	25,00	10,00	Yes	4	17,30	
HTK 9	2	5	11:21:25,7	11:21:26,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 10	2	5	11:22:39,7	11:22:38,5	1,20	1,20	Yes	5	2,00	
HTK 11	2	6	11:27:32,7	11:27:33	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	6	11:29:18,1	11:29:19,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 13	2	6	11:32:58,7	11:32:44,2	14,50	10,00	Yes	6	11,30	
HTK 14	2	7	11:42:41,6	11:42:41,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	11:44:44,0	11:44:44,9	-0,90	0,90	Yes	7	1,10	
HTK 16	2	8	11:52:22,8	11:52:23,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	8	11:53:29,9	11:53:30,7	-0,80	0,80	Yes	8	1,10	
HTK 18	2	9	12:01:45,7	12:01:46,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	2	9	12:08:13,6	12:08:15	-1,40	1,40	Yes			
HTK 20	2	9	12:10:02,8	12:10:02,5	0,30	0,30	Yes	9	2,40	
HTK 21	2	10	12:28:01,4	12:27:01	60,40	10,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:30:08,5	12:29:42,3	26,20	10,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:31:44,3	12:31:19	25,30	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 24	3	11	13:46:44,0	13:46:44,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	3	11	13:49:32,3	13:49:33,1	-0,80	0,80	Yes	11	1,60	
HTK 26	3	12	14:14:46,0	14:14:46,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:18:03,2	14:18:03,7	-0,50	0,50	Yes	12	1,00	
HTK 28	3	13	14:38:14,7	14:38:15,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 29	3	13	14:40:23,1	14:40:23,9	-0,80	0,80	Yes	13	1,90	
HTK 30	3	14	14:47:22,6	14:47:23,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	3	14	14:51:03,7	14:50:56,5	7,20	7,20	Yes	14	8,00	
HTK 32	4	15	15:16:28,6	15:16:28,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	15	15:18:15,6	15:18:16,7	-1,10	1,10	Yes	15	1,30	
HTK 34	4	16	15:42:52,4	15:42:21,2	31,20	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 35	4	17	15:50:39,1	15:50:09,5	29,60	10,00	Yes			
HTK 36	4	17	15:52:28,7	15:52:01	27,70	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 37	4	18	15:59:27,4	15:59:27,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:01:14,5	16:01:15,2	-0,70	0,70	Yes	18	1,00	
HTK 39	4	19	16:12:13,1	16:12:15,1	-2,00	2,00	Yes			
HTK 40	4	19	16:14:15,2	16:14:15,8	-0,60	0,60	Yes	19	2,60	
HTK 41	4	20	16:22:10,4	16:22:11,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:24:58,4	16:24:59,5	-1,10	1,10	Yes	20	2,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
139,60

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
154,60

Chauffør Ole Poulsen By: Horsens Transponder Start nr.
 Observatør Niels Jørqen Iversen By: Løgstrup 7 7
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:07:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:10:00				2 ialt
Rutekontroller 2		3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:34:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:12:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:13:58,1	10:13:57,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:16:36,5	10:16:36,6	-0,10	0,10	Yes	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:27:17,2	10:27:17,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:29:10,5	10:29:11,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:31:41,9	10:31:42,7	-0,80	0,80	Yes	2	2,10	
HTK 6	1	3	10:38:11,4	10:38:11,8	-0,40	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 7	1	4	10:44:58,6	10:44:58,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	4	10:47:11,2	10:47:11,7	-0,50	0,50	Yes	4	0,60	
HTK 9	2	5	11:19:26,2	11:19:26,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:20:38,0	11:20:38,5	-0,50	0,50	Yes	5	0,80	
HTK 11	2	6	11:25:32,6	11:25:33	-0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	6	11:27:18,7	11:27:19,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	11:30:44,2	11:30:44,2	0,00	0,00	Yes	6	0,80	
HTK 14	2	7	11:40:41,0	11:40:41,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 15	2	7	11:42:44,6	11:42:44,9	-0,30	0,30	Yes	7	1,10	
HTK 16	2	8	11:50:23,5	11:50:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	8	11:51:30,6	11:51:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	11:59:46,2	11:59:46,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:06:15,1	12:06:15	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	9	12:08:03,1	12:08:02,5	0,60	0,60	Yes	9	0,90	
HTK 21	2	10	12:25:01,4	12:25:01	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	10	12:27:41,8	12:27:42,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	10	12:29:18,5	12:29:19	-0,50	0,50	Yes	10	1,40	
HTK 24	3	11	13:44:45,1	13:44:44,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	13:47:32,9	13:47:33,1	-0,20	0,20	Yes	11	0,50	
HTK 26	3	12	14:12:46,4	14:12:46,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:16:03,6	14:16:03,7	-0,10	0,10	Yes	12	0,20	
HTK 28	3	13	14:36:15,5	14:36:15,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	13	14:38:23,9	14:38:23,9	0,00	0,00	Yes	13	0,30	
HTK 30	3	14	14:45:23,1	14:45:23,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	14:48:56,0	14:48:56,5	-0,50	0,50	Yes	14	0,80	
HTK 32	4	15	15:14:28,8	15:14:28,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:16:16,4	15:16:16,7	-0,30	0,30	Yes	15	0,30	
HTK 34	4	16	15:40:21,6	15:40:21,2	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 35	4	17	15:48:09,4	15:48:09,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	17	15:49:59,7	15:50:01	-1,30	1,30	Yes	17	1,40	
HTK 37	4	18	15:57:28,0	15:57:27,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	15:59:15,1	15:59:15,2	-0,10	0,10	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:10:15,7	16:10:15,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 40	4	19	16:12:15,6	16:12:15,8	-0,20	0,20	Yes	19	0,80	
HTK 41	4	20	16:20:11,1	16:20:11,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	20	16:22:58,6	16:22:59,5	-0,90	0,90	Yes	20	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

25,40



Søhøjlandet Classic 2022

lørdag d. 20. august 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Holst By: Struer Transponder Start nr.
 Observatør Erik Mouritzen By: Holstebro 8 8
 Bil Mini Cooper S Arg. 1971 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:01:00	11:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:11:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:52:00	14:53:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:13:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:14:58,0	10:14:57,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:36,9	10:17:36,6	0,30	0,30	Yes	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:28:17,8	10:28:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:30:10,8	10:30:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:32:42,4	10:32:42,7	-0,30	0,30	Yes	2	0,70	
HTK 6	1	3	10:39:11,4	10:39:11,8	-0,40	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 7	1	4	10:45:58,4	10:45:58,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	4	10:48:12,1	10:48:11,7	0,40	0,40	Yes	4	0,50	
HTK 9	2	5	11:20:26,2	11:20:26,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:21:38,6	11:21:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,40	
HTK 11	2	6	11:26:33,7	11:26:33	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:28:18,8	11:28:19,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	6	11:31:43,1	11:31:44,2	-1,10	1,10	Yes	6	2,10	
HTK 14	2	7	11:41:42,5	11:41:41,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 15	2	7	11:43:45,1	11:43:44,9	0,20	0,20	Yes	7	0,90	
HTK 16	2	8	11:51:23,6	11:51:23,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 17	2	8	11:52:30,7	11:52:30,7	0,00	0,00	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	12:00:45,8	12:00:46,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	2	9	12:07:14,9	12:07:15	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	9	12:09:05,3	12:09:02,5	2,80	2,80	Yes	9	3,50	
HTK 21	2	10	12:26:01,0	12:26:01	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:28:41,1	12:28:42,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 23	2	10	12:30:19,5	12:30:19	0,50	0,50	Yes	10	1,70	
HTK 24	3	11	13:45:44,8	13:45:44,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	11	13:48:32,9	13:48:33,1	-0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 26	3	12	14:13:46,3	14:13:46,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:17:03,1	14:17:03,7	-0,60	0,60	Yes	12	0,80	
HTK 28	3	13	14:37:15,2	14:37:15,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	3	13	14:39:22,9	14:39:23,9	-1,00	1,00	Yes	13	1,60	
HTK 30	3	14	14:46:23,5	14:46:23,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 31	3	14	14:49:56,6	14:49:56,5	0,10	0,10	Yes	14	0,20	
HTK 32	4	15	15:15:28,3	15:15:28,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	15	15:17:16,6	15:17:16,7	-0,10	0,10	Yes	15	0,60	
HTK 34	4	16	15:41:21,5	15:41:21,2	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 35	4	17	15:49:09,1	15:49:09,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	17	15:51:00,6	15:51:01	-0,40	0,40	Yes	17	0,80	
HTK 37	4	18	15:58:27,9	15:58:27,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	4	18	16:00:14,2	16:00:15,2	-1,00	1,00	Yes	18	1,20	
HTK 39	4	19	16:11:18,4	16:11:15,1	3,30	3,30	Yes			
HTK 40	4	19	16:13:21,4	16:13:15,8	5,60	5,60	Yes	19	8,90	
HTK 41	4	20	16:21:11,4	16:21:11,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:23:58,8	16:23:59,5	-0,70	0,70	Yes	20	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende
 No

Straf ialt
26,60

Chauffør Curt Clausen **By:** Fåborg **Transponder** 9 **Start nr.** 9
Observatør Ebbe Madsen **By:** Brobv
Bil Fiat 850 Sport Coupe **Arg.** 1972 **klasse** Tourina

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:09:00			HRK: 0	0
TK 2 ankomst		11:02:00	11:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:13:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		13:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4				HRK: 10	10
TK 4 ankomst		14:56:00	14:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		15:17:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 10	10
TK 5 ankomst		16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:15:55,0	10:15:57,8	-2,80	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:30,2	10:18:36,6	-6,40	3,20	Yes	1	4,60	
HTK 3	1	2	10:29:14,8	10:29:17,9	-3,10	1,55	Yes			
HTK 4	1	2	10:31:06,1	10:31:11,1	-5,00	2,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:33:34,5	10:33:42,7	-8,20	4,10	Yes	2	8,15	
HTK 6	1	3	10:40:08,4	10:40:11,8	-3,40	1,70	Yes	3	1,70	
HTK 7	1	4	10:46:53,6	10:46:58,5	-4,90	2,45	Yes			
HTK 8	1	4	10:49:08,7	10:49:11,7	-3,00	1,50	Yes	4	3,95	
HTK 9	2	5	11:22:24,9	11:22:26,5	-1,60	0,80	Yes			
HTK 10	2	5	11:23:34,9	11:23:38,5	-3,60	1,80	Yes	5	2,60	
HTK 11	2	6	11:28:33,2	11:28:33	0,20	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:30:14,6	11:30:19,1	-4,50	2,25	Yes			
HTK 13	2	6	11:35:03,4	11:33:44,2	79,20	10,00	Yes	6	12,35	
HTK 14	2	7	11:43:40,2	11:43:41,8	-1,60	0,80	Yes			
HTK 15	2	7	11:45:38,4	11:45:44,9	-6,50	3,25	Yes	7	4,05	
HTK 16	2	8	11:53:20,4	11:53:23,1	-2,70	1,35	Yes			
HTK 17	2	8	11:54:26,2	11:54:30,7	-4,50	2,25	Yes	8	3,60	
HTK 18	2	9	12:02:43,1	12:02:46,4	-3,30	1,65	Yes			
HTK 19	2	9	12:09:04,0	12:09:15	-11,00	5,50	Yes			
HTK 20	2	9	12:10:51,8	12:11:02,5	-10,70	5,35	Yes	9	12,50	
HTK 21	2	10	12:33:55,1	12:28:01	354,10	10,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:35:56,6	12:30:42,3	314,30	10,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:37:25,1	12:32:19	306,10	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 24	3	11	13:49:43,2	13:49:44,8	-1,60	0,80	Yes			
HTK 25	3	11	13:52:27,2	13:52:33,1	-5,90	2,95	Yes	11	3,75	
HTK 26	3	12	14:17:44,0	14:17:46,5	-2,50	1,25	Yes			
HTK 27	3	12	14:20:58,0	14:21:03,7	-5,70	2,85	Yes	12	4,10	
HTK 28	3	13	14:41:06,1	14:41:15,8	-9,70	4,85	Yes			
HTK 29	3	13	14:43:12,1	14:43:23,9	-11,80	5,90	Yes	13	10,75	
HTK 30	3	14	14:50:18,2	14:50:23,4	-5,20	2,60	Yes			
HTK 31	3	14	14:53:50,9	14:53:56,5	-5,60	2,80	Yes	14	5,40	
HTK 32	4	15	15:19:25,9	15:19:28,8	-2,90	1,45	Yes			
HTK 33	4	15	15:21:12,7	15:21:16,7	-4,00	2,00	Yes	15	3,45	
HTK 34	4	16	15:45:17,7	15:45:21,2	-3,50	1,75	Yes	16	1,75	
HTK 35	4	17	15:53:07,5	15:53:09,5	-2,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	17	15:54:56,7	15:55:01	-4,30	2,15	Yes	17	3,15	
HTK 37	4	18	16:02:24,3	16:02:27,7	-3,40	1,70	Yes			
HTK 38	4	18	16:04:10,2	16:04:15,2	-5,00	2,50	Yes	18	4,20	
HTK 39	4	19	16:15:14,6	16:15:15,1	-0,50	0,25	Yes			
HTK 40	4	19	16:17:10,9	16:17:15,8	-4,90	2,45	Yes	19	2,70	
HTK 41	4	20	16:25:08,9	16:25:11,5	-2,60	1,30	Yes			
HTK 42	4	20	16:27:51,5	16:27:59,5	-8,00	4,00	Yes	20	5,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
128,05

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
143,05

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Crvsler Sunbeam Avenger Arg. 1973 Klasse Tourina

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:10:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:03:00	11:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:14:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:37:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:54:00	14:55:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:15:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:55,2	10:16:57,8	-2,60	1,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:30,5	10:19:36,6	-6,10	3,05	Yes			
HTK 3	1	2	10:30:17,0	10:30:17,9	-0,90	0,45	Yes	1	4,35	
HTK 4	1	2	10:32:10,4	10:32:11,1	-0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	2	10:34:41,3	10:34:42,7	-1,40	0,70	Yes			
HTK 6	1	3	10:41:11,3	10:41:11,8	-0,50	0,25	Yes	2	1,50	
HTK 7	1	4	10:47:58,5	10:47:58,5	0,00	0,00	Yes	3	0,25	
HTK 8	1	4	10:50:10,9	10:50:11,7	-0,80	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 9	2	5	11:23:26,1	11:23:26,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:24:38,1	11:24:38,5	-0,40	0,20	Yes	5	0,40	
HTK 11	2	6	11:29:33,3	11:29:33	0,30	0,15	Yes			
HTK 12	2	6	11:31:19,3	11:31:19,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:34:43,5	11:34:44,2	-0,70	0,35	Yes	6	0,60	
HTK 14	2	7	11:44:40,9	11:44:41,8	-0,90	0,45	Yes			
HTK 15	2	7	11:46:44,6	11:46:44,9	-0,30	0,15	Yes	7	0,60	
HTK 16	2	8	11:54:23,1	11:54:23,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	8	11:55:30,6	11:55:30,7	-0,10	0,05	Yes	8	0,05	
HTK 18	2	9	12:03:46,0	12:03:46,4	-0,40	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:10:14,4	12:10:15	-0,60	0,30	Yes			
HTK 20	2	9	12:12:19,3	12:12:02,5	16,80	8,40	Yes	9	8,90	
HTK 21	2	10	12:29:01,2	12:29:01	0,20	0,10	Yes			
HTK 22	2	10	12:31:41,4	12:31:42,3	-0,90	0,45	Yes			
HTK 23	2	10	12:33:18,2	12:33:19	-0,80	0,40	Yes	10	0,95	
HTK 24	3	11	13:47:44,9	13:47:44,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	3	11	13:50:33,2	13:50:33,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 26	3	12	14:15:46,7	14:15:46,5	0,20	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:19:03,3	14:19:03,7	-0,40	0,20	Yes	12	0,30	
HTK 28	3	13	14:39:15,3	14:39:15,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 29	3	13	14:41:23,1	14:41:23,9	-0,80	0,40	Yes			
HTK 30	3	14	14:48:23,5	14:48:23,4	0,10	0,05	Yes	13	0,65	
HTK 31	3	14	14:51:56,8	14:51:56,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 32	4	15	15:17:29,0	15:17:28,8	0,20	0,10	Yes	14	0,20	
HTK 33	4	15	15:19:17,2	15:19:16,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 34	4	16	15:43:21,6	15:43:21,2	0,40	0,20	Yes	15	0,35	
HTK 35	4	17	15:51:09,4	15:51:09,5	-0,10	0,05	Yes	16	0,20	
HTK 36	4	17	15:53:01,2	15:53:01	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	18	16:00:27,8	16:00:27,7	0,10	0,05	Yes	17	0,15	
HTK 38	4	18	16:02:15,0	16:02:15,2	-0,20	0,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:13:15,8	16:13:15,1	0,70	0,35	Yes	18	0,15	
HTK 40	4	19	16:15:15,3	16:15:15,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 41	4	20	16:23:11,3	16:23:11,5	-0,20	0,10	Yes	19	0,60	
HTK 42	4	20	16:25:58,7	16:25:59,5	-0,80	0,40	Yes	20	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
21,20

Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:15:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:55:00	14:56:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:16:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:17:58,5	10:17:57,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:37,1	10:20:36,6	0,50	0,50	Yes	1	1,20	
HTK 3	1	2	10:31:17,8	10:31:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:33:11,0	10:33:11,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:35:42,2	10:35:42,7	-0,50	0,50	Yes	2	0,70	
HTK 6	1	3	10:42:12,1	10:42:11,8	0,30	0,30	Yes	3	0,30	
HTK 7	1	4	10:48:58,9	10:48:58,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	4	10:51:11,3	10:51:11,7	-0,40	0,40	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	11:24:26,6	11:24:26,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	5	11:25:38,6	11:25:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,20	
HTK 11	2	6	11:30:33,3	11:30:33	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	6	11:32:19,4	11:32:19,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	6	11:35:43,9	11:35:44,2	-0,30	0,30	Yes	6	0,90	
HTK 14	2	7	11:45:41,6	11:45:41,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	11:47:45,0	11:47:44,9	0,10	0,10	Yes	7	0,30	
HTK 16	2	8	11:55:23,5	11:55:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	8	11:56:30,6	11:56:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	12:04:46,5	12:04:46,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:11:14,9	12:11:15	-0,10	0,10	Yes	9	0,90	
HTK 20	2	9	12:13:03,2	12:13:02,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 21	2	10	12:30:00,6	12:30:01	-0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	10	12:32:41,6	12:32:42,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	2	10	12:34:18,4	12:34:19	-0,60	0,60	Yes	10	1,70	
HTK 24	3	11	13:48:45,2	13:48:44,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	11	13:51:33,1	13:51:33,1	0,00	0,00	Yes	11	0,40	
HTK 26	3	12	14:16:47,0	14:16:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:20:03,8	14:20:03,7	0,10	0,10	Yes	12	0,60	
HTK 28	3	13	14:40:15,6	14:40:15,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	14:42:23,7	14:42:23,9	-0,20	0,20	Yes	13	0,40	
HTK 30	3	14	14:49:23,7	14:49:23,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	14:52:57,3	14:52:56,5	0,80	0,80	Yes	14	1,10	
HTK 32	4	15	15:18:29,0	15:18:28,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	15	15:20:17,2	15:20:16,7	0,50	0,50	Yes	15	0,70	
HTK 34	4	16	15:44:21,7	15:44:21,2	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 35	4	17	15:52:09,8	15:52:09,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	17	15:54:01,1	15:54:01	0,10	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 37	4	18	16:01:28,0	16:01:27,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:03:15,0	16:03:15,2	-0,20	0,20	Yes	18	0,50	
HTK 39	4	19	16:14:15,2	16:14:15,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	19	16:16:15,4	16:16:15,8	-0,40	0,40	Yes	19	0,50	
HTK 41	4	20	16:24:11,4	16:24:11,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:26:58,9	16:26:59,5	-0,60	0,60	Yes	20	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomstid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
13,30



Søhøjlandet Classic 2022

lørdag d. 20. august 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Anni Andersen By: Svendborg 12
 Bil Porsche 911 Targa Arg. 1975 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:16:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:18:56,5	10:18:57,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:21:37,1	10:21:36,6	0,50	0,50	Yes	1	1,80	
HTK 3	1	2	10:32:17,9	10:32:17,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:34:09,5	10:34:11,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:36:42,4	10:36:42,7	-0,30	0,30	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	10:43:10,6	10:43:11,8	-1,20	1,20	Yes	3	1,20	
HTK 7	1	4	10:49:57,6	10:49:58,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 8	1	4	10:52:12,2	10:52:11,7	0,50	0,50	Yes	4	1,40	
HTK 9	2	5	11:25:26,7	11:25:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:26:38,5	11:26:38,5	0,00	0,00	Yes	5	0,20	
HTK 11	2	6	11:31:33,1	11:31:33	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:33:19,0	11:33:19,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-41804,20	10,00	Yes	6	10,20	
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-42401,80	10,00	Yes			
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-42524,90	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 16	2	8	11:57:25,2	11:56:23,1	62,10	10,00	Yes			
HTK 17	2	8	11:58:32,5	11:57:30,7	61,80	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 18	2	9	12:05:46,4	12:05:46,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	9	12:12:14,2	12:12:15	-0,80	0,80	Yes			
HTK 20	2	9	12:14:06,8	12:14:02,5	4,30	4,30	Yes	9	5,10	
HTK 21	2	10	12:31:01,5	12:31:01	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	10	12:33:42,5	12:33:42,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	10	12:35:18,4	12:35:19	-0,60	0,60	Yes	10	1,30	
HTK 24	3	11	13:50:45,1	13:50:44,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	13:53:31,9	13:53:33,1	-1,20	1,20	Yes	11	1,50	
HTK 26	3	12	14:18:46,7	14:18:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:22:03,9	14:22:03,7	0,20	0,20	Yes	12	0,40	
HTK 28	3	13	14:42:15,5	14:42:15,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	13	14:44:22,8	14:44:23,9	-1,10	1,10	Yes	13	1,40	
HTK 30	3	14	14:51:21,9	14:51:23,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 31	3	14	14:54:54,9	14:54:56,5	-1,60	1,60	Yes	14	3,10	
HTK 32	4	15	15:20:30,5	15:20:28,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:22:18,7	15:22:16,7	2,00	2,00	Yes	15	3,70	
HTK 34	4	16	15:46:21,9	15:46:21,2	0,70	0,70	Yes	16	0,70	
HTK 35	4	17	15:54:09,7	15:54:09,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	15:56:00,0	15:56:01	-1,00	1,00	Yes	17	1,20	
HTK 37	4	18	16:03:28,0	16:03:27,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:05:15,3	16:05:15,2	0,10	0,10	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:16:16,3	16:16:15,1	1,20	1,20	Yes			
HTK 40	4	19	16:18:16,6	16:18:15,8	0,80	0,80	Yes	19	2,00	
HTK 41	4	20	16:26:11,4	16:26:11,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:28:58,8	16:28:59,5	-0,70	0,70	Yes	20	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
78,30

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
78,30

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:13:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:17:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:41:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:19:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:19:58,3	10:19:57,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:36,7	10:22:36,6	0,10	0,10	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:33:17,3	10:33:17,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:35:10,6	10:35:11,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:37:42,1	10:37:42,7	-0,60	0,60	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	10:44:11,3	10:44:11,8	-0,50	0,50	Yes	3	0,50	
HTK 7	1	4	10:50:59,0	10:50:58,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	4	10:53:12,0	10:53:11,7	0,30	0,30	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	11:26:26,5	11:26:26,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	5	11:27:38,6	11:27:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 11	2	6	11:32:33,2	11:32:33	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:34:19,2	11:34:19,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:37:44,1	11:37:44,2	-0,10	0,10	Yes	6	0,40	
HTK 14	2	7	11:47:41,7	11:47:41,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	11:49:44,9	11:49:44,9	0,00	0,00	Yes	7	0,10	
HTK 16	2	8	11:57:23,3	11:57:23,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	11:58:31,0	11:58:30,7	0,30	0,30	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	12:06:46,4	12:06:46,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	9	12:13:15,0	12:13:15	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	9	12:15:02,6	12:15:02,5	0,10	0,10	Yes	9	0,10	
HTK 21	2	10	12:32:03,0	12:32:01	2,00	2,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:34:41,6	12:34:42,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	2	10	12:36:18,3	12:36:19	-0,70	0,70	Yes	10	3,40	
HTK 24	3	11	13:51:45,1	13:51:44,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	13:54:33,1	13:54:33,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 26	3	12	14:19:46,8	14:19:46,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:23:04,1	14:23:03,7	0,40	0,40	Yes	12	0,70	
HTK 28	3	13	14:43:16,0	14:43:15,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	14:45:24,0	14:45:23,9	0,10	0,10	Yes	13	0,30	
HTK 30	3	14	14:52:23,6	14:52:23,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	14	14:55:56,9	14:55:56,5	0,40	0,40	Yes	14	0,60	
HTK 32	4	15	15:21:29,1	15:21:28,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	4	15	15:23:16,8	15:23:16,7	0,10	0,10	Yes	15	0,40	
HTK 34	4	16	15:47:21,8	15:47:21,2	0,60	0,60	Yes	16	0,60	
HTK 35	4	17	15:55:09,6	15:55:09,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	17	15:57:01,1	15:57:01	0,10	0,10	Yes	17	0,20	
HTK 37	4	18	16:04:28,1	16:04:27,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	18	16:06:15,8	16:06:15,2	0,60	0,60	Yes	18	1,00	
HTK 39	4	19	16:17:15,4	16:17:15,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	19	16:19:15,4	16:19:15,8	-0,40	0,40	Yes	19	0,70	
HTK 41	4	20	16:27:11,6	16:27:11,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:29:59,3	16:29:59,5	-0,20	0,20	Yes	20	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
13,30

Chauffør Kai Jacobsen By: Ans Transponder Start nr.
 Observatør Tom Hagelskiær By: Galten 14 **14**
 Bil Obel Kadett Arg. 1977 klasse Bevnder

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:58:00	15:00:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:58,2	10:20:57,8	0,40	0,01	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:38,0	10:23:36,6	1,40	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	10:34:16,9	10:34:17,9	-1,00	0,03	Yes	1	0,06	
HTK 4	1	2	10:36:09,9	10:36:11,1	-1,20	0,04	Yes			
HTK 5	1	2	10:38:42,9	10:38:42,7	0,20	0,01	Yes			
HTK 6	1	3	10:45:12,8	10:45:11,8	1,00	0,03	Yes	2	0,08	
HTK 7	1	4	10:51:58,2	10:51:58,5	-0,30	0,01	Yes	3	0,03	
HTK 8	1	4	10:54:11,4	10:54:11,7	-0,30	0,01	Yes	4	0,02	
HTK 9	2	5	11:27:28,7	11:27:26,5	2,20	0,07	Yes			
HTK 10	2	5	11:28:38,3	11:28:38,5	-0,20	0,01	Yes	5	0,08	
HTK 11	2	6	11:33:35,5	11:33:33	2,50	0,08	Yes			
HTK 12	2	6	11:35:23,1	11:35:19,1	4,00	0,13	Yes			
HTK 13	2	6	11:38:44,1	11:38:44,2	-0,10	0,00	Yes	6	0,21	
HTK 14	2	7	11:48:42,6	11:48:41,8	0,80	0,03	Yes			
HTK 15	2	7	11:50:45,8	11:50:44,9	0,90	0,03	Yes	7	0,06	
HTK 16	2	8	11:58:24,0	11:58:23,1	0,90	0,03	Yes			
HTK 17	2	8	11:59:30,9	11:59:30,7	0,20	0,01	Yes	8	0,04	
HTK 18	2	9	12:07:46,6	12:07:46,4	0,20	0,01	Yes			
HTK 19	2	9	12:14:15,7	12:14:15	0,70	0,02	Yes			
HTK 20	2	9	12:16:05,6	12:16:02,5	3,10	0,10	Yes	9	0,13	
HTK 21	2	10	12:33:01,1	12:33:01	0,10	0,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:35:42,8	12:35:42,3	0,50	0,02	Yes			
HTK 23	2	10	12:37:20,0	12:37:19	1,00	0,03	Yes	10	0,05	
HTK 24	3	11	13:52:46,2	13:52:44,8	1,40	0,05	Yes			
HTK 25	3	11	13:55:34,2	13:55:33,1	1,10	0,04	Yes			
HTK 26	3	12	14:20:47,1	14:20:46,5	0,60	0,02	Yes			
HTK 27	3	12	14:24:04,6	14:24:03,7	0,90	0,03	Yes	12	0,05	
HTK 28	3	13	14:44:16,7	14:44:15,8	0,90	0,03	Yes			
HTK 29	3	13	14:46:25,2	14:46:23,9	1,30	0,04	Yes			
HTK 30	3	14	14:53:24,6	14:53:23,4	1,20	0,04	Yes	13	0,07	
HTK 31	3	14	14:56:58,4	14:56:56,5	1,90	0,06	Yes			
HTK 32	4	15	15:22:28,9	15:22:28,8	0,10	0,00	Yes	14	0,10	
HTK 33	4	15	15:24:17,3	15:24:16,7	0,60	0,02	Yes			
HTK 34	4	16	15:48:22,1	15:48:21,2	0,90	0,03	Yes	15	0,02	
HTK 35	4	17	15:56:09,9	15:56:09,5	0,40	0,01	Yes	16	0,03	
HTK 36	4	17	15:58:01,7	15:58:01	0,70	0,02	Yes			
HTK 37	4	18	16:05:29,2	16:05:27,7	1,50	0,05	Yes	17	0,03	
HTK 38	4	18	16:07:15,9	16:07:15,2	0,70	0,02	Yes			
HTK 39	4	19	16:18:17,4	16:18:15,1	2,30	0,08	Yes	18	0,07	
HTK 40	4	19	16:20:17,4	16:20:15,8	1,60	0,05	Yes			
HTK 41	4	20	16:28:12,9	16:28:11,5	1,40	0,05	Yes	19	0,13	
HTK 42	4	20	16:30:59,5	16:30:59,5	0,00	0,00	Yes	20	0,05	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
1,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
1,40

Chauffør Michael Kristiansen **By:** Greve **Transponder** 15 **Start nr.** 15
Observatør Michael Andersen **By:** Brøndby
Bil Ford Escort RS 2000 **Arg.** 1977 **klasse** Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:15:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:19:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:43:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:00:00	15:01:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:21:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:21:57,7	10:21:57,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:36,5	10:24:36,6	-0,10	0,10	Yes	1	0,20	
HTK 3	1	2	10:35:17,3	10:35:17,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:37:06,1	10:37:11,1	-5,00	5,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:41,7	10:39:42,7	-1,00	1,00	Yes	2	6,60	
HTK 6	1	3	10:46:11,7	10:46:11,8	-0,10	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 7	1	4	10:52:58,3	10:52:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	10:55:10,6	10:55:11,7	-1,10	1,10	Yes	4	1,30	
HTK 9	2	5	11:28:26,5	11:28:26,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	5	11:29:38,6	11:29:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 11	2	6	11:34:33,6	11:34:33	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	6	11:36:19,2	11:36:19,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:39:44,0	11:39:44,2	-0,20	0,20	Yes	6	0,90	
HTK 14	2	7	11:49:41,5	11:49:41,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	7	11:51:45,2	11:51:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,60	
HTK 16	2	8	11:59:23,5	11:59:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	8	12:00:30,9	12:00:30,7	0,20	0,20	Yes	8	0,60	
HTK 18	2	9	12:08:46,4	12:08:46,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	9	12:15:15,4	12:15:15	0,40	0,40	Yes	9	0,80	
HTK 20	2	9	12:17:02,1	12:17:02,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	10	12:34:00,7	12:34:01	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	10	12:36:42,3	12:36:42,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:38:18,6	12:38:19	-0,40	0,40	Yes	10	0,70	
HTK 24	3	11	13:53:45,3	13:53:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	11	13:56:33,5	13:56:33,1	0,40	0,40	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:21:46,7	14:21:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:25:03,7	14:25:03,7	0,00	0,00	Yes	12	0,20	
HTK 28	3	13	14:45:16,7	14:45:15,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 29	3	13	14:47:24,3	14:47:23,9	0,40	0,40	Yes	13	1,30	
HTK 30	3	14	14:54:24,0	14:54:23,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 31	3	14	14:57:57,1	14:57:56,5	0,60	0,60	Yes	14	1,20	
HTK 32	4	15	15:23:29,4	15:23:28,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 33	4	15	15:25:17,1	15:25:16,7	0,40	0,40	Yes	15	1,00	
HTK 34	4	16	15:49:21,9	15:49:21,2	0,70	0,70	Yes	16	0,70	
HTK 35	4	17	15:57:08,4	15:57:09,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 36	4	17	15:59:01,2	15:59:01	0,20	0,20	Yes	17	1,30	
HTK 37	4	18	16:06:28,8	16:06:27,7	1,10	1,10	Yes			
HTK 38	4	18	16:08:15,7	16:08:15,2	0,50	0,50	Yes	18	1,60	
HTK 39	4	19	16:19:15,2	16:19:15,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	19	16:21:15,9	16:21:15,8	0,10	0,10	Yes	19	0,20	
HTK 41	4	20	16:29:11,5	16:29:11,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	20	16:31:59,8	16:31:59,5	0,30	0,30	Yes	20	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
20,60

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder Start nr.
 Observatør Irene Marsh By: Gierlev 16
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 klasse Tourina 16

TK	afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:20:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:44:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:22:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:22:57,1	10:22:57,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:36,6	10:25:36,6	0,00	0,00	Yes	1	0,35	
HTK 3	1	2	10:36:16,8	10:36:17,9	-1,10	0,55	Yes			
HTK 4	1	2	10:38:10,3	10:38:11,1	-0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:40:41,7	10:40:42,7	-1,00	0,50	Yes	2	1,45	
HTK 6	1	3	10:47:11,4	10:47:11,8	-0,40	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:53:58,7	10:53:58,5	0,20	0,10	Yes			
HTK 8	1	4	10:56:14,6	10:56:11,7	2,90	1,45	Yes	4	1,55	
HTK 9	2	5	11:29:26,8	11:29:26,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	5	11:30:38,3	11:30:38,5	-0,20	0,10	Yes	5	0,25	
HTK 11	2	6	11:35:33,3	11:35:33	0,30	0,15	Yes			
HTK 12	2	6	11:37:18,0	11:37:19,1	-1,10	0,55	Yes			
HTK 13	2	6	11:40:43,4	11:40:44,2	-0,80	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 14	2	7	11:50:42,2	11:50:41,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	11:52:46,0	11:52:44,9	1,10	0,55	Yes	7	0,75	
HTK 16	2	8	12:00:23,0	12:00:23,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 17	2	8	12:01:30,7	12:01:30,7	0,00	0,00	Yes	8	0,05	
HTK 18	2	9	12:09:46,6	12:09:46,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:16:15,3	12:16:15	0,30	0,15	Yes			
HTK 20	2	9	12:18:04,4	12:18:02,5	1,90	0,95	Yes	9	1,20	
HTK 21	2	10	12:35:00,9	12:35:01	-0,10	0,05	Yes			
HTK 22	2	10	12:37:42,6	12:37:42,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	10	12:39:18,1	12:39:19	-0,90	0,45	Yes	10	0,65	
HTK 24	3	11	13:54:44,5	13:54:44,8	-0,30	0,15	Yes			
HTK 25	3	11	13:57:31,1	13:57:33,1	-2,00	1,00	Yes	11	1,15	
HTK 26	3	12	14:22:45,9	14:22:46,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:26:03,2	14:26:03,7	-0,50	0,25	Yes	12	0,55	
HTK 28	3	13	14:46:17,4	14:46:15,8	1,60	0,80	Yes			
HTK 29	3	13	14:48:24,3	14:48:23,9	0,40	0,20	Yes	13	1,00	
HTK 30	3	14	14:55:22,6	14:55:23,4	-0,80	0,40	Yes			
HTK 31	3	14	14:58:56,2	14:58:56,5	-0,30	0,15	Yes	14	0,55	
HTK 32	4	15	15:24:29,7	15:24:28,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 33	4	15	15:26:18,6	15:26:16,7	1,90	0,95	Yes	15	1,40	
HTK 34	4	16	15:50:21,4	15:50:21,2	0,20	0,10	Yes	16	0,10	
HTK 35	4	17	15:58:09,6	15:58:09,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	17	15:59:59,7	16:00:01	-1,30	0,65	Yes	17	0,70	
HTK 37	4	18	16:07:27,6	16:07:27,7	-0,10	0,05	Yes			
HTK 38	4	18	16:09:14,5	16:09:15,2	-0,70	0,35	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:20:15,8	16:20:15,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 40	4	19	16:22:15,4	16:22:15,8	-0,40	0,20	Yes	19	0,55	
HTK 41	4	20	16:30:11,2	16:30:11,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 42	4	20	16:32:59,0	16:32:59,5	-0,50	0,25	Yes	20	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,35

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
14,35

Chauffør Kim Kjærsgaard Frandsen **By:** Mallina **Transponder** 17 **Start nr.** 17
Observatør Kristian Flensbak Jørgensen **By:** AARHUS C
Bil VW Golf GTI **Arg.** 1979 **klasse** Expert

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:02:00	15:03:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:57,8	10:23:57,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:35,8	10:26:36,6	-0,80	0,80	Yes	1	0,80	
HTK 3	1	2	10:37:17,7	10:37:17,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:39:11,2	10:39:11,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:42,1	10:41:42,7	-0,60	0,60	Yes	2	0,90	
HTK 6	1	3	10:48:12,0	10:48:11,8	0,20	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:54:58,9	10:54:58,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	4	10:57:11,4	10:57:11,7	-0,30	0,30	Yes	4	0,70	
HTK 9	2	5	11:30:27,1	11:30:26,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	5	11:31:38,9	11:31:38,5	0,40	0,40	Yes	5	1,00	
HTK 11	2	6	11:36:33,4	11:36:33	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	6	11:38:19,5	11:38:19,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	11:41:44,3	11:41:44,2	0,10	0,10	Yes	6	0,90	
HTK 14	2	7	11:51:42,0	11:51:41,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	11:53:45,5	11:53:44,9	0,60	0,60	Yes	7	0,80	
HTK 16	2	8	12:01:23,4	12:01:23,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	8	12:02:31,2	12:02:30,7	0,50	0,50	Yes	8	0,80	
HTK 18	2	9	12:10:47,0	12:10:46,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 19	2	9	12:17:15,3	12:17:15	0,30	0,30	Yes			
HTK 20	2	9	12:19:03,0	12:19:02,5	0,50	0,50	Yes	9	1,40	
HTK 21	2	10	12:36:01,5	12:36:01	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	10	12:38:42,6	12:38:42,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	10	12:40:19,1	12:40:19	0,10	0,10	Yes	10	0,90	
HTK 24	3	11	13:55:45,3	13:55:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	11	13:58:33,4	13:58:33,1	0,30	0,30	Yes	11	0,80	
HTK 26	3	12	14:23:47,1	14:23:46,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	12	14:27:04,3	14:27:03,7	0,60	0,60	Yes	12	1,20	
HTK 28	3	13	14:47:16,4	14:47:15,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 29	3	13	14:49:24,6	14:49:23,9	0,70	0,70	Yes	13	1,30	
HTK 30	3	14	14:56:24,0	14:56:23,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 31	3	14	14:59:57,2	14:59:56,5	0,70	0,70	Yes	14	1,30	
HTK 32	4	15	15:25:27,1	15:25:28,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:27:17,4	15:27:16,7	0,70	0,70	Yes	15	2,40	
HTK 34	4	16	15:51:22,2	15:51:21,2	1,00	1,00	Yes	16	1,00	
HTK 35	4	17	15:59:10,0	15:59:09,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	17	16:01:01,3	16:01:01	0,30	0,30	Yes	17	0,80	
HTK 37	4	18	16:08:28,6	16:08:27,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 38	4	18	16:10:15,7	16:10:15,2	0,50	0,50	Yes	18	1,40	
HTK 39	4	19	16:21:15,4	16:21:15,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	19	16:23:16,2	16:23:15,8	0,40	0,40	Yes	19	0,70	
HTK 41	4	20	16:31:11,9	16:31:11,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	20	16:33:59,8	16:33:59,5	0,30	0,30	Yes	20	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
20,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
20,00

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder Start nr.
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder 18
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 Klasse Touring 18

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:04:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:57,7	10:24:57,8	-0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:37,4	10:27:36,6	0,80	0,40	Yes	1	0,45	
HTK 3	1	2	10:38:18,3	10:38:17,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:40:11,4	10:40:11,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:43,5	10:42:42,7	0,80	0,40	Yes	2	0,75	
HTK 6	1	3	10:49:12,2	10:49:11,8	0,40	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:55:57,9	10:55:58,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:00:02,5	10:58:11,7	110,80	10,00	Yes	4	10,30	
HTK 9	2	5	11:31:19,5	11:31:26,5	-7,00	3,50	Yes			
HTK 10	2	5	11:32:40,3	11:32:38,5	1,80	0,90	Yes	5	4,40	
HTK 11	2	6	11:37:34,0	11:37:33	1,00	0,50	Yes			
HTK 12	2	6	11:39:18,9	11:39:19,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:42:45,3	11:42:44,2	1,10	0,55	Yes	6	1,15	
HTK 14	2	7	11:52:42,3	11:52:41,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 15	2	7	11:54:45,0	11:54:44,9	0,10	0,05	Yes	7	0,30	
HTK 16	2	8	12:02:23,5	12:02:23,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:03:33,0	12:03:30,7	2,30	1,15	Yes	8	1,35	
HTK 18	2	9	12:11:46,3	12:11:46,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 19	2	9	12:18:15,9	12:18:15	0,90	0,45	Yes			
HTK 20	2	9	12:20:05,7	12:20:02,5	3,20	1,60	Yes	9	2,10	
HTK 21	2	10	12:37:02,0	12:37:01	1,00	0,50	Yes			
HTK 22	2	10	12:39:42,4	12:39:42,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 23	2	10	12:41:19,0	12:41:19	0,00	0,00	Yes	10	0,55	
HTK 24	3	11	13:56:45,9	13:56:44,8	1,10	0,55	Yes			
HTK 25	3	11	13:59:31,7	13:59:33,1	-1,40	0,70	Yes	11	1,25	
HTK 26	3	12	14:24:47,0	14:24:46,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 27	3	12	14:28:03,8	14:28:03,7	0,10	0,05	Yes	12	0,30	
HTK 28	3	13	14:48:15,8	14:48:15,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:50:23,5	14:50:23,9	-0,40	0,20	Yes	13	0,20	
HTK 30	3	14	14:57:23,4	14:57:23,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:00:57,2	15:00:56,5	0,70	0,35	Yes	14	0,35	
HTK 32	4	15	15:26:29,1	15:26:28,8	0,30	0,15	Yes			
HTK 33	4	15	15:28:17,1	15:28:16,7	0,40	0,20	Yes	15	0,35	
HTK 34	4	16	15:52:21,5	15:52:21,2	0,30	0,15	Yes	16	0,15	
HTK 35	4	17	16:00:10,0	16:00:09,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 36	4	17	16:02:00,8	16:02:01	-0,20	0,10	Yes	17	0,35	
HTK 37	4	18	16:09:28,3	16:09:27,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:11:15,8	16:11:15,2	0,60	0,30	Yes	18	0,60	
HTK 39	4	19	16:22:15,9	16:22:15,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:24:16,2	16:24:15,8	0,40	0,20	Yes	19	0,60	
HTK 41	4	20	16:32:10,7	16:32:11,5	-0,80	0,40	Yes			
HTK 42	4	20	16:35:01,0	16:34:59,5	1,50	0,75	Yes	20	1,15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,85

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf ?

Hastighed

Straf

0

Tællende No

Straf ialt
26,85

Chauffør Jan Østergaard By: Juelsminde Transponder 19 Start nr. 19
 Observatør Mette Rvgaard By: Juelsminde
 Bil Porsche 924 Turbo Arg. 1980 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:04:00	15:05:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:25:58,1	10:25:57,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:36,0	10:28:36,6	-0,60	0,60	Yes	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:39:18,1	10:39:17,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:41:10,9	10:41:11,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:43:42,4	10:43:42,7	-0,30	0,30	Yes	2	0,70	
HTK 6	1	3	10:50:11,6	10:50:11,8	-0,20	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:56:58,4	10:56:58,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	4	10:59:11,7	10:59:11,7	0,00	0,00	Yes	4	0,10	
HTK 9	2	5	11:32:26,7	11:32:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:33:38,8	11:33:38,5	0,30	0,30	Yes	5	0,50	
HTK 11	2	6	11:38:33,7	11:38:33	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:40:19,2	11:40:19,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:43:44,0	11:43:44,2	-0,20	0,20	Yes	6	1,00	
HTK 14	2	7	11:53:41,6	11:53:41,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	11:55:45,1	11:55:44,9	0,20	0,20	Yes	7	0,40	
HTK 16	2	8	12:03:22,9	12:03:23,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:04:30,6	12:04:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,30	
HTK 18	2	9	12:12:46,3	12:12:46,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:19:14,4	12:19:15	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	2	9	12:21:02,2	12:21:02,5	-0,30	0,30	Yes	9	1,00	
HTK 21	2	10	12:38:00,5	12:38:01	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	10	12:40:42,3	12:40:42,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:42:19,0	12:42:19	0,00	0,00	Yes	10	0,50	
HTK 24	3	11	13:57:45,2	13:57:44,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	11	14:00:33,0	14:00:33,1	-0,10	0,10	Yes	11	0,50	
HTK 26	3	12	14:25:46,8	14:25:46,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:29:03,8	14:29:03,7	0,10	0,10	Yes	12	0,40	
HTK 28	3	13	14:49:15,5	14:49:15,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	13	14:51:23,6	14:51:23,9	-0,30	0,30	Yes	13	0,60	
HTK 30	3	14	14:58:23,9	14:58:23,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 31	3	14	15:01:56,4	15:01:56,5	-0,10	0,10	Yes	14	0,60	
HTK 32	4	15	15:28:29,0	15:28:28,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	15	15:30:17,0	15:30:16,7	0,30	0,30	Yes	15	0,50	
HTK 34	4	16	15:54:22,0	15:54:21,2	0,80	0,80	Yes	16	0,80	
HTK 35	4	17	16:02:09,8	16:02:09,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	17	16:04:01,1	16:04:01	0,10	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 37	4	18	16:11:27,8	16:11:27,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	18	16:13:15,3	16:13:15,2	0,10	0,10	Yes	18	0,20	
HTK 39	4	19	16:24:15,6	16:24:15,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	19	16:26:16,0	16:26:15,8	0,20	0,20	Yes	19	0,70	
HTK 41	4	20	16:34:11,7	16:34:11,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	20	16:36:59,6	16:36:59,5	0,10	0,10	Yes	20	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
10,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf ?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
10,60



Søhøjlandet Classic 2022

lørdag d. 20. august 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Rasmussen By: Saksøbing Transponder Start nr.
 Observatør Uffe Jørgensen By: Nvkøbing F 20 20
 Bil Porsche 928 S Arg. 1980 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:48:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:05:00	15:06:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:26:58,0	10:26:57,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:37,8	10:29:36,6	1,20	1,20	Yes	1	1,40	
HTK 3	1	2	10:40:17,6	10:40:17,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:42:11,2	10:42:11,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:44:42,5	10:44:42,7	-0,20	0,20	Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	10:51:11,6	10:51:11,8	-0,20	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	10:57:58,2	10:57:58,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:00:12,6	11:00:11,7	0,90	0,90	Yes	4	1,20	
HTK 9	2	5	11:33:26,9	11:33:26,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 10	2	5	11:34:38,6	11:34:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,50	
HTK 11	2	6	11:39:33,4	11:39:33	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	6	11:41:19,0	11:41:19,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:44:43,7	11:44:44,2	-0,50	0,50	Yes	6	1,00	
HTK 14	2	7	11:54:41,4	11:54:41,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	2	7	11:56:45,2	11:56:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,70	
HTK 16	2	8	12:04:23,3	12:04:23,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:05:30,8	12:05:30,7	0,10	0,10	Yes	8	0,30	
HTK 18	2	9	12:13:46,2	12:13:46,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:20:15,1	12:20:15	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	9	12:22:02,3	12:22:02,5	-0,20	0,20	Yes	9	0,50	
HTK 21	2	10	12:39:01,6	12:39:01	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	2	10	12:41:42,1	12:41:42,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	10	12:43:20,0	12:43:19	1,00	1,00	Yes	10	1,80	
HTK 24	3	11	13:58:45,3	13:58:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	11	14:01:33,4	14:01:33,1	0,30	0,30	Yes	11	0,80	
HTK 26	3	12	14:26:46,7	14:26:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:30:04,1	14:30:03,7	0,40	0,40	Yes	12	0,60	
HTK 28	3	13	14:50:15,7	14:50:15,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	3	13	14:52:23,5	14:52:23,9	-0,40	0,40	Yes	13	0,50	
HTK 30	3	14	14:59:23,7	14:59:23,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	15:02:56,9	15:02:56,5	0,40	0,40	Yes	14	0,70	
HTK 32	4	15	15:29:28,7	15:29:28,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 33	4	15	15:31:16,9	15:31:16,7	0,20	0,20	Yes	15	0,30	
HTK 34	4	16	15:55:21,8	15:55:21,2	0,60	0,60	Yes	16	0,60	
HTK 35	4	17	16:03:09,7	16:03:09,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	16:05:01,0	16:05:01	0,00	0,00	Yes	17	0,20	
HTK 37	4	18	16:12:28,3	16:12:27,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	18	16:14:15,2	16:14:15,2	0,00	0,00	Yes	18	0,60	
HTK 39	4	19	16:25:15,8	16:25:15,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 40	4	19	16:27:15,9	16:27:15,8	0,10	0,10	Yes	19	0,80	
HTK 41	4	20	16:35:11,5	16:35:11,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	20	16:37:59,3	16:37:59,5	-0,20	0,20	Yes	20	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
13,50

Chauffør Tina Hass Hansen By: Farum Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Thomas Bay Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Tourina

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:21:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:25:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:49:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:28:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 10	10
TK 5	ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:27:56,9	10:27:57,8	-0,90	0,45	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:37,9	10:30:36,6	1,30	0,65	Yes	1	1,10	
HTK 3	1	2	10:41:16,8	10:41:17,9	-1,10	0,55	Yes			
HTK 4	1	2	10:43:10,6	10:43:11,1	-0,50	0,25	Yes			
HTK 5	1	2	10:45:41,6	10:45:42,7	-1,10	0,55	Yes	2	1,35	
HTK 6	1	3	10:52:13,4	10:52:11,8	1,60	0,80	Yes	3	0,80	
HTK 7	1	4	10:58:59,0	10:58:58,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 8	1	4	11:02:53,6	11:01:11,7	101,90	10,00	Yes	4	10,25	
HTK 9	2	5	11:34:26,6	11:34:26,5	0,10	0,05	Yes	5	0,25	
HTK 10	2	5	11:35:38,9	11:35:38,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 11	2	6	11:40:33,4	11:40:33	0,40	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:42:17,8	11:42:19,1	-1,30	0,65	Yes	6	6,50	
HTK 13	2	6	11:45:55,5	11:45:44,2	11,30	5,65	Yes	7	2,10	
HTK 14	2	7	11:55:44,3	11:55:41,8	2,50	1,25	Yes			
HTK 15	2	7	11:57:46,6	11:57:44,9	1,70	0,85	Yes	8	0,60	
HTK 16	2	8	12:05:23,6	12:05:23,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 17	2	8	12:06:31,4	12:06:30,7	0,70	0,35	Yes	9	2,55	
HTK 18	2	9	12:14:46,3	12:14:46,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 19	2	9	12:21:14,9	12:21:15	-0,10	0,05	Yes			
HTK 20	2	9	12:23:07,4	12:23:02,5	4,90	2,45	Yes			
HTK 21	2	10	12:40:01,3	12:40:01	0,30	0,15	Yes			
HTK 22	2	10	12:42:42,6	12:42:42,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	10	12:44:21,2	12:44:19	2,20	1,10	Yes	10	1,40	
HTK 24	3	11	13:59:48,8	13:59:44,8	4,00	2,00	Yes			
HTK 25	3	11	14:02:36,8	14:02:33,1	3,70	1,85	Yes	11	3,85	
HTK 26	3	12	14:27:46,4	14:27:46,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	12	14:31:05,5	14:31:03,7	1,80	0,90	Yes	12	0,95	
HTK 28	3	13	14:51:17,8	14:51:15,8	2,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:53:25,0	14:53:23,9	1,10	0,55	Yes	13	1,55	
HTK 30	3	14	15:00:22,5	15:00:23,4	-0,90	0,45	Yes			
HTK 31	3	14	15:03:56,0	15:03:56,5	-0,50	0,25	Yes	14	0,70	
HTK 32	4	15	15:30:29,6	15:30:28,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	4	15	15:32:19,1	15:32:16,7	2,40	1,20	Yes	15	1,60	
HTK 34	4	16	15:56:22,9	15:56:21,2	1,70	0,85	Yes	16	0,85	
HTK 35	4	17	16:04:08,6	16:04:09,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 36	4	17	16:05:59,4	16:06:01	-1,60	0,80	Yes	17	1,25	
HTK 37	4	18	16:13:28,2	16:13:27,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 38	4	18	16:15:15,9	16:15:15,2	0,70	0,35	Yes	18	0,60	
HTK 39	4	19	16:26:15,9	16:26:15,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:28:17,2	16:28:15,8	1,40	0,70	Yes	19	1,10	
HTK 41	4	20	16:36:11,2	16:36:11,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 42	4	20	16:39:01,0	16:38:59,5	1,50	0,75	Yes	20	0,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,25

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

50,25

Chauffør Rene Hinsch **By:** Smørum **Transponder** 22 **Start nr.** 22
Observatør Birgit Schirmacher Hinsch **By:** Smørum **22**
Bil WV Golf 1#5 **Arg.** 1982 **klasse** Tourina

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:08:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 10	10
TK 5 ankomst	16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:28:56,8	10:28:57,8	-1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:34,5	10:31:36,6	-2,10	1,05	Yes	1	1,55	
HTK 3	1	2	10:42:18,1	10:42:17,9	0,20	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:44:11,2	10:44:11,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	10:46:44,2	10:46:42,7	1,50	0,75	Yes	2	0,90	
HTK 6	1	3	10:53:13,9	10:53:11,8	2,10	1,05	Yes	3	1,05	
HTK 7	1	4	10:59:59,3	10:59:58,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 8	1	4	11:02:16,8	11:02:11,7	5,10	2,55	Yes	4	2,95	
HTK 9	2	5	11:35:27,6	11:35:26,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 10	2	5	11:36:39,6	11:36:38,5	1,10	0,55	Yes	5	1,10	
HTK 11	2	6	11:41:34,3	11:41:33	1,30	0,65	Yes			
HTK 12	2	6	11:43:19,6	11:43:19,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 13	2	6	11:46:45,9	11:46:44,2	1,70	0,85	Yes	6	1,75	
HTK 14	2	7	11:56:42,7	11:56:41,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 15	2	7	11:58:45,8	11:58:44,9	0,90	0,45	Yes	7	0,90	
HTK 16	2	8	12:06:24,0	12:06:23,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 17	2	8	12:07:30,8	12:07:30,7	0,10	0,05	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	12:15:47,2	12:15:46,4	0,80	0,40	Yes			
HTK 19	2	9	12:22:15,9	12:22:15	0,90	0,45	Yes			
HTK 20	2	9	12:24:05,8	12:24:02,5	3,30	1,65	Yes	9	2,50	
HTK 21	2	10	12:41:24,6	12:41:01	23,60	10,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:43:42,0	12:43:42,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	10	12:45:20,4	12:45:19	1,40	0,70	Yes	10	10,85	
HTK 24	3	11	14:00:43,7	14:00:44,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 25	3	11	14:03:32,4	14:03:33,1	-0,70	0,35	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:28:46,0	14:28:46,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 27	3	12	14:32:03,9	14:32:03,7	0,20	0,10	Yes	12	0,35	
HTK 28	3	13	14:52:14,6	14:52:15,8	-1,20	0,60	Yes			
HTK 29	3	13	14:54:23,5	14:54:23,9	-0,40	0,20	Yes	13	0,80	
HTK 30	3	14	15:01:23,5	15:01:23,4	0,10	0,05	Yes			
HTK 31	3	14	15:04:56,8	15:04:56,5	0,30	0,15	Yes	14	0,20	
HTK 32	4	15	15:31:28,2	15:31:28,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 33	4	15	15:33:16,5	15:33:16,7	-0,20	0,10	Yes	15	0,40	
HTK 34	4	16	15:57:22,1	15:57:21,2	0,90	0,45	Yes	16	0,45	
HTK 35	4	17	16:05:08,8	16:05:09,5	-0,70	0,35	Yes			
HTK 36	4	17	16:07:00,7	16:07:01	-0,30	0,15	Yes	17	0,50	
HTK 37	4	18	16:14:26,8	16:14:27,7	-0,90	0,45	Yes			
HTK 38	4	18	16:16:14,6	16:16:15,2	-0,60	0,30	Yes	18	0,75	
HTK 39	4	19	16:27:14,3	16:27:15,1	-0,80	0,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:29:14,6	16:29:15,8	-1,20	0,60	Yes	19	1,00	
HTK 41	4	20	16:37:10,2	16:37:11,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 42	4	20	16:39:57,9	16:39:59,5	-1,60	0,80	Yes	20	1,45	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,85

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

40,85

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Olav Madsen By: Flvinge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 Klasse Sport

TK	afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:51:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:09:00	-02:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:30:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:30:00,0	10:29:57,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:39,0	10:32:36,6	2,40	2,40	Yes	1	4,60	
HTK 3	1	2	10:43:16,9	10:43:17,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:45:10,3	10:45:11,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:47:42,1	10:47:42,7	-0,60	0,60	Yes	2	2,40	
HTK 6	1	3	10:54:13,9	10:54:11,8	2,10	2,10	Yes	3	2,10	
HTK 7	1	4	11:01:01,8	11:00:58,5	3,30	3,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:03:18,2	11:03:11,7	6,50	6,50	Yes	4	9,80	
HTK 9	2	5	11:36:27,3	11:36:26,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 10	2	5	11:37:39,8	11:37:38,5	1,30	1,30	Yes	5	2,10	
HTK 11	2	6	11:42:33,7	11:42:33	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:44:19,3	11:44:19,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:47:44,5	11:47:44,2	0,30	0,30	Yes	6	1,20	
HTK 14	2	7	11:57:42,6	11:57:41,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 15	2	7	11:59:46,3	11:59:44,9	1,40	1,40	Yes	7	2,20	
HTK 16	2	8	12:07:23,3	12:07:23,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:08:30,9	12:08:30,7	0,20	0,20	Yes	8	0,40	
HTK 18	2	9	12:16:47,4	12:16:46,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 19	2	9	12:23:15,9	12:23:15	0,90	0,90	Yes			
HTK 20	2	9	12:25:04,4	12:25:02,5	1,90	1,90	Yes	9	3,80	
HTK 21	2	10	12:42:01,8	12:42:01	0,80	0,80	Yes			
HTK 22	2	10	12:44:41,6	12:44:42,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	2	10	12:46:18,5	12:46:19	-0,50	0,50	Yes	10	2,00	
HTK 24	3	11	14:01:45,2	14:01:44,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	11	14:04:33,2	14:04:33,1	0,10	0,10	Yes	11	0,50	
HTK 26	3	12	14:29:46,2	14:29:46,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:33:03,3	14:33:03,7	-0,40	0,40	Yes	12	0,70	
HTK 28	3	13	14:53:15,8	14:53:15,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:55:23,8	14:55:23,9	-0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 30	3	14	15:02:21,3	15:02:23,4	-2,10	2,10	Yes			
HTK 31	3	14	15:05:57,3	15:05:56,5	0,80	0,80	Yes	14	2,90	
HTK 32	4	15	15:32:28,4	15:32:28,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	4	15	15:34:16,4	15:34:16,7	-0,30	0,30	Yes	15	0,70	
HTK 34	4	16	15:58:23,0	15:58:21,2	1,80	1,80	Yes	16	1,80	
HTK 35	4	17	16:06:09,0	16:06:09,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	17	16:08:00,4	16:08:01	-0,60	0,60	Yes	17	1,10	
HTK 37	4	18	16:15:27,4	16:15:27,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:17:14,7	16:17:15,2	-0,50	0,50	Yes	18	0,80	
HTK 39	4	19	16:28:15,4	16:28:15,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	19	16:30:16,1	16:30:15,8	0,30	0,30	Yes	19	0,60	
HTK 41	4	20	16:38:10,9	16:38:11,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	4	20	16:40:58,9	16:40:59,5	-0,60	0,60	Yes	20	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

41,00

Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder Start nr.
 Observatør Lars Simonsen By: Varde 24 **24**
 Bil VW Jetta 1#5 Arg. 1982 Klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:24:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:28:00				2 ialt
Rutekontroller 2		5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:52:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:31:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:13,7	10:30:57,8	15,90	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:08,2	10:33:36,6	31,60	10,00	Yes	1	20,00	
HTK 3	1	2	10:44:30,0	10:44:17,9	12,10	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:46:32,6	10:46:11,1	21,50	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:19,3	10:48:42,7	36,60	10,00	Yes	2	30,00	-5
HTK 6	1	3	10:55:28,3	10:55:11,8	16,50	10,00	Yes	3	10,00	
HTK 7	1	4	11:01:59,3	11:01:58,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 8	1	4	11:04:21,0	11:04:11,7	9,30	9,30	Yes	4	10,10	
HTK 9	2	5	11:37:26,7	11:37:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:38:39,2	11:38:38,5	0,70	0,70	Yes	5	0,90	
HTK 11	2	6	11:43:33,6	11:43:33	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	6	11:45:19,8	11:45:19,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	11:48:47,6	11:48:44,2	3,40	3,40	Yes	6	4,70	
HTK 14	2	7	11:58:42,5	11:58:41,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 15	2	7	12:00:46,4	12:00:44,9	1,50	1,50	Yes	7	2,20	
HTK 16	2	8	12:08:23,1	12:08:23,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	8	12:09:30,8	12:09:30,7	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 18	2	9	12:17:47,2	12:17:46,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 19	2	9	12:24:16,7	12:24:15	1,70	1,70	Yes			
HTK 20	2	9	12:26:09,1	12:26:02,5	6,60	6,60	Yes	9	9,10	
HTK 21	2	10	12:43:01,0	12:43:01	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:45:43,2	12:45:42,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 23	2	10	12:47:19,8	12:47:19	0,80	0,80	Yes	10	1,70	
HTK 24	3	11	14:02:45,4	14:02:44,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 25	3	11	14:05:33,5	14:05:33,1	0,40	0,40	Yes	11	1,00	
HTK 26	3	12	14:30:46,9	14:30:46,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	12	14:34:05,5	14:34:03,7	1,80	1,80	Yes	12	2,20	
HTK 28	3	13	14:54:19,4	14:54:15,8	3,60	3,60	Yes			
HTK 29	3	13	14:56:25,2	14:56:23,9	1,30	1,30	Yes	13	4,90	
HTK 30	3	14	15:03:23,6	15:03:23,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	14	15:06:58,0	15:06:56,5	1,50	1,50	Yes	14	1,70	
HTK 32	4	15	15:33:29,1	15:33:28,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	4	15	15:35:18,3	15:35:16,7	1,60	1,60	Yes	15	1,90	
HTK 34	4	16	15:59:22,6	15:59:21,2	1,40	1,40	Yes	16	1,40	
HTK 35	4	17	16:07:10,6	16:07:09,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 36	4	17	16:09:02,5	16:09:01	1,50	1,50	Yes	17	2,60	
HTK 37	4	18	16:16:28,6	16:16:27,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 38	4	18	16:18:16,4	16:18:15,2	1,20	1,20	Yes	18	2,10	
HTK 39	4	19	16:29:17,5	16:29:15,1	2,40	2,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:31:17,0	16:31:15,8	1,20	1,20	Yes	19	3,60	
HTK 41	4	20	16:39:12,2	16:39:11,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	4	20	16:42:00,8	16:41:59,5	1,30	1,30	Yes	20	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
112,20

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
107,20

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:56,4	10:31:57,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:37,9	10:34:36,6	1,30	1,30	Yes	1	2,70	
HTK 3	1	2	10:45:17,2	10:45:17,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:47:09,1	10:47:11,1	-2,00	2,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:40,7	10:49:42,7	-2,00	2,00	Yes	2	4,70	
HTK 6	1	3	10:56:11,1	10:56:11,8	-0,70	0,70	Yes	3	0,70	
HTK 7	1	4	11:02:58,0	11:02:58,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	4	11:05:13,9	11:05:11,7	2,20	2,20	Yes	4	2,70	
HTK 9	2	5	11:38:26,7	11:38:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:39:37,9	11:39:38,5	-0,60	0,60	Yes	5	0,80	
HTK 11	2	6	11:44:33,1	11:44:33	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:46:18,2	11:46:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	11:51:19,7	11:49:44,2	95,50	10,00	Yes	6	11,00	
HTK 14	2	7	12:00:12,1	11:59:41,8	30,30	10,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:01:50,9	12:01:44,9	6,00	6,00	Yes	7	16,00	
HTK 16	2	8	12:09:22,2	12:09:23,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	8	12:10:29,6	12:10:30,7	-1,10	1,10	Yes	8	2,00	
HTK 18	2	9	12:18:45,1	12:18:46,4	-1,30	1,30	Yes			
HTK 19	2	9	12:25:12,8	12:25:15	-2,20	2,20	Yes	9	4,20	
HTK 20	2	9	12:27:03,2	12:27:02,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 21	2	10	12:44:01,7	12:44:01	0,70	0,70	Yes			
HTK 22	2	10	12:46:41,3	12:46:42,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:48:17,1	12:48:19	-1,90	1,90	Yes	10	3,60	
HTK 24	3	11	14:03:44,5	14:03:44,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	14:07:08,4	14:06:33,1	35,30	10,00	Yes	11	10,30	
HTK 26	3	12	14:31:46,7	14:31:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:35:03,1	14:35:03,7	-0,60	0,60	Yes	12	0,80	
HTK 28	3	13	14:55:13,2	14:55:15,8	-2,60	2,60	Yes			
HTK 29	3	13	14:57:20,4	14:57:23,9	-3,50	3,50	Yes	13	6,10	
HTK 30	3	14	15:04:21,3	15:04:23,4	-2,10	2,10	Yes			
HTK 31	3	14	15:07:55,3	15:07:56,5	-1,20	1,20	Yes	14	3,30	
HTK 32	4	15	15:34:27,7	15:34:28,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 33	4	15	15:36:14,9	15:36:16,7	-1,80	1,80	Yes	15	2,90	
HTK 34	4	16	16:00:20,0	16:00:21,2	-1,20	1,20	Yes	16	1,20	
HTK 35	4	17	16:08:33,5	16:08:09,5	24,00	10,00	Yes			
HTK 36	4	17	16:10:19,5	16:10:01	18,50	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 37	4	18	16:17:26,8	16:17:27,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 38	4	18	16:19:13,7	16:19:15,2	-1,50	1,50	Yes	18	2,40	
HTK 39	4	19	16:30:15,8	16:30:15,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 40	4	19	16:32:13,5	16:32:15,8	-2,30	2,30	Yes	19	3,00	
HTK 41	4	20	16:40:10,7	16:40:11,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	20	16:42:57,4	16:42:59,5	-2,10	2,10	Yes	20	2,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
101,30

Sek.etape fradrags ialt
0,80

Strafpoint førerprøver
0

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
101,30

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:11:00	15:12:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:57,6	10:32:57,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:37,0	10:35:36,6	0,40	0,20	Yes	1	0,30	
HTK 3	1	2	10:46:17,5	10:46:17,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:48:10,4	10:48:11,1	-0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	2	10:50:42,5	10:50:42,7	-0,20	0,10	Yes	2	0,65	
HTK 6	1	3	10:57:11,1	10:57:11,8	-0,70	0,35	Yes	3	0,35	
HTK 7	1	4	11:03:57,8	11:03:58,5	-0,70	0,35	Yes			
HTK 8	1	4	11:06:11,3	11:06:11,7	-0,40	0,20	Yes	4	0,55	
HTK 9	2	5	11:39:26,1	11:39:26,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:40:38,3	11:40:38,5	-0,20	0,10	Yes	5	0,30	
HTK 11	2	6	11:45:32,8	11:45:33	-0,20	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:47:19,1	11:47:19,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	6	11:50:56,6	11:50:44,2	12,40	6,20	Yes	6	6,30	
HTK 14	2	7	12:00:41,1	12:00:41,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 15	2	7	12:02:44,5	12:02:44,9	-0,40	0,20	Yes	7	0,55	
HTK 16	2	8	12:10:22,7	12:10:23,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:11:31,7	12:11:30,7	1,00	0,50	Yes	8	0,70	
HTK 18	2	9	12:19:45,7	12:19:46,4	-0,70	0,35	Yes			
HTK 19	2	9	12:26:14,7	12:26:15	-0,30	0,15	Yes			
HTK 20	2	9	12:28:02,7	12:28:02,5	0,20	0,10	Yes	9	0,60	
HTK 21	2	10	12:45:00,2	12:45:01	-0,80	0,40	Yes			
HTK 22	2	10	12:47:41,9	12:47:42,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 23	2	10	12:49:20,2	12:49:19	1,20	0,60	Yes	10	1,20	
HTK 24	3	11	14:04:45,0	14:04:44,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 25	3	11	14:07:31,5	14:07:33,1	-1,60	0,80	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:32:46,6	14:32:46,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	12	14:36:03,8	14:36:03,7	0,10	0,05	Yes	12	0,10	
HTK 28	3	13	14:56:16,2	14:56:15,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	14:58:24,8	14:58:23,9	0,90	0,45	Yes	13	0,65	
HTK 30	3	14	15:05:23,1	15:05:23,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 31	3	14	15:08:57,1	15:08:56,5	0,60	0,30	Yes	14	0,45	
HTK 32	4	15	15:35:28,9	15:35:28,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 33	4	15	15:37:17,2	15:37:16,7	0,50	0,25	Yes	15	0,30	
HTK 34	4	16	16:01:22,3	16:01:21,2	1,10	0,55	Yes	16	0,55	
HTK 35	4	17	16:09:09,8	16:09:09,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 36	4	17	16:11:01,4	16:11:01	0,40	0,20	Yes	17	0,35	
HTK 37	4	18	16:18:28,4	16:18:27,7	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	18	16:20:15,9	16:20:15,2	0,70	0,35	Yes	18	0,70	
HTK 39	4	19	16:31:16,2	16:31:15,1	1,10	0,55	Yes			
HTK 40	4	19	16:33:16,2	16:33:15,8	0,40	0,20	Yes	19	0,75	
HTK 41	4	20	16:41:11,9	16:41:11,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 42	4	20	16:44:00,1	16:43:59,5	0,60	0,30	Yes	20	0,50	

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

16,75

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

16,75

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Biarne Kristensen By: Næstved
 Bil Tovota Celica Suura 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:31:00				2 ialt
Rutekontroller 2		5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:55:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:34:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:33:56,8	10:33:57,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:36,7	10:36:36,6	0,10	0,10	Yes	1	1,10	
HTK 3	1	2	10:47:16,5	10:47:17,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:49:10,5	10:49:11,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:43,3	10:51:42,7	0,60	0,60	Yes	2	2,60	
HTK 6	1	3	10:58:12,6	10:58:11,8	0,80	0,80	Yes	3	0,80	
HTK 7	1	4	11:04:56,7	11:04:58,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 8	1	4	11:07:34,9	11:07:11,7	23,20	10,00	Yes	4	11,80	
HTK 9	2	5	11:40:24,3	11:40:26,5	-2,20	2,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:41:37,8	11:41:38,5	-0,70	0,70	Yes	5	2,90	
HTK 11	2	6	11:46:32,8	11:46:33	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:48:17,2	11:48:19,1	-1,90	1,90	Yes			
HTK 13	2	6	11:55:10,2	11:51:44,2	206,00	10,00	Yes	6	12,10	
HTK 14	2	7	12:01:42,8	12:01:41,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:03:44,3	12:03:44,9	-0,60	0,60	Yes	7	1,60	
HTK 16	2	8	12:11:23,5	12:11:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	8	12:12:29,8	12:12:30,7	-0,90	0,90	Yes	8	1,30	
HTK 18	2	9	12:20:46,4	12:20:46,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	9	12:27:27,6	12:27:15	12,60	10,00	Yes	9	17,20	
HTK 20	2	9	12:29:09,7	12:29:02,5	7,20	7,20	Yes			
HTK 21	2	10	12:46:01,9	12:46:01	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	10	12:48:43,7	12:48:42,3	1,40	1,40	Yes			
HTK 23	2	10	12:50:17,9	12:50:19	-1,10	1,10	Yes	10	3,40	
HTK 24	3	11	14:05:44,7	14:05:44,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	11	14:08:33,2	14:08:33,1	0,10	0,10	Yes	11	0,20	
HTK 26	3	12	14:33:47,0	14:33:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:37:03,1	14:37:03,7	-0,60	0,60	Yes	12	1,10	
HTK 28	3	13	14:57:13,8	14:57:15,8	-2,00	2,00	Yes			
HTK 29	3	13	14:59:21,6	14:59:23,9	-2,30	2,30	Yes	13	4,30	
HTK 30	3	14	15:06:22,3	15:06:23,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 31	3	14	15:09:54,4	15:09:56,5	-2,10	2,10	Yes	14	3,20	
HTK 32	4	15	15:36:26,8	15:36:28,8	-2,00	2,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:38:16,4	15:38:16,7	-0,30	0,30	Yes	15	2,30	
HTK 34	4	16	16:02:22,4	16:02:21,2	1,20	1,20	Yes	16	1,20	
HTK 35	4	17	16:10:09,5	16:10:09,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	17	16:12:00,9	16:12:01	-0,10	0,10	Yes	17	0,10	
HTK 37	4	18	16:19:27,7	16:19:27,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	4	18	16:21:15,7	16:21:15,2	0,50	0,50	Yes	18	0,50	
HTK 39	4	19	16:32:14,9	16:32:15,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	19	16:34:16,2	16:34:15,8	0,40	0,40	Yes	19	0,60	
HTK 41	4	20	16:42:13,0	16:42:11,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 42	4	20	16:44:56,5	16:44:59,5	-3,00	3,00	Yes	20	4,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
72,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
72,80

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Tovota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:13:00	15:14:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:34:57,1	10:34:57,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:37,3	10:37:36,6	0,70	0,70	Yes	1	1,40	
HTK 3	1	2	10:48:17,2	10:48:17,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:50:11,6	10:50:11,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:52:42,2	10:52:42,7	-0,50	0,50	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	10:59:11,2	10:59:11,8	-0,60	0,60	Yes	3	0,60	
HTK 7	1	4	11:05:56,1	11:05:58,5	-2,40	2,40	Yes			
HTK 8	1	4	11:08:12,2	11:08:11,7	0,50	0,50	Yes	4	2,90	
HTK 9	2	5	11:41:26,2	11:41:26,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:42:37,9	11:42:38,5	-0,60	0,60	Yes	5	0,90	
HTK 11	2	6	11:47:33,8	11:47:33	0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	6	11:49:18,6	11:49:19,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	6	11:52:45,6	11:52:44,2	1,40	1,40	Yes	6	2,70	
HTK 14	2	7	12:02:40,7	12:02:41,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:04:44,7	12:04:44,9	-0,20	0,20	Yes	7	1,30	
HTK 16	2	8	12:12:23,8	12:12:23,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 17	2	8	12:13:30,0	12:13:30,7	-0,70	0,70	Yes	8	1,40	
HTK 18	2	9	12:21:46,2	12:21:46,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:28:16,4	12:28:15	1,40	1,40	Yes	9	3,00	
HTK 20	2	9	12:30:03,9	12:30:02,5	1,40	1,40	Yes			
HTK 21	2	10	12:47:01,3	12:47:01	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	10	12:49:40,5	12:49:42,3	-1,80	1,80	Yes			
HTK 23	2	10	12:51:18,0	12:51:19	-1,00	1,00	Yes	10	3,10	
HTK 24	3	11	14:06:44,5	14:06:44,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	14:09:32,0	14:09:33,1	-1,10	1,10	Yes	11	1,40	
HTK 26	3	12	14:34:46,0	14:34:46,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:38:03,1	14:38:03,7	-0,60	0,60	Yes	12	1,10	
HTK 28	3	13	14:58:14,8	14:58:15,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	13	15:00:23,1	15:00:23,9	-0,80	0,80	Yes	13	1,80	
HTK 30	3	14	15:07:23,0	15:07:23,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	3	14	15:10:56,2	15:10:56,5	-0,30	0,30	Yes	14	0,70	
HTK 32	4	15	15:37:28,8	15:37:28,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:39:16,8	15:39:16,7	0,10	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 34	4	16	16:03:21,0	16:03:21,2	-0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 35	4	17	16:11:10,0	16:11:09,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	17	16:13:00,2	16:13:01	-0,80	0,80	Yes	17	1,30	
HTK 37	4	18	16:20:28,3	16:20:27,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	18	16:22:15,3	16:22:15,2	0,10	0,10	Yes	18	0,70	
HTK 39	4	19	16:33:15,8	16:33:15,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 40	4	19	16:35:15,8	16:35:15,8	0,00	0,00	Yes	19	0,70	
HTK 41	4	20	16:43:11,3	16:43:11,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	20	16:45:58,7	16:45:59,5	-0,80	0,80	Yes	20	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,00

Sek.etape fradrag ialt
0,90

Strafpoint førerprøver
0,00

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
28,00

Chauffør Torben Weber Andersen **By:** Holte **Transponder** 29 **Start nr.** 29
Observatør Emilie Weber Wellendorf **By:** Frederiksberg
Bil Volkswagen Scirocco GTL **Arg.** 1985 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:14:00	15:15:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:58,3	10:35:57,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:36,6	10:38:36,6	0,00	0,00	Yes	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:49:17,6	10:49:17,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:51:10,7	10:51:11,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:53:42,1	10:53:42,7	-0,60	0,60	Yes	2	1,30	
HTK 6	1	3	11:00:11,9	11:00:11,8	0,10	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 7	1	4	11:06:58,2	11:06:58,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:09:11,5	11:09:11,7	-0,20	0,20	Yes	4	0,50	
HTK 9	2	5	11:42:26,8	11:42:26,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:43:38,9	11:43:38,5	0,40	0,40	Yes	5	0,70	
HTK 11	2	6	11:48:33,0	11:48:33	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	6	11:50:18,9	11:50:19,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:53:43,6	11:53:44,2	-0,60	0,60	Yes	6	0,80	
HTK 14	2	7	12:03:41,7	12:03:41,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:05:45,2	12:05:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 16	2	8	12:13:24,5	12:13:23,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 17	2	8	12:14:31,2	12:14:30,7	0,50	0,50	Yes	8	1,90	
HTK 18	2	9	12:22:46,3	12:22:46,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:29:14,8	12:29:15	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	9	12:31:02,1	12:31:02,5	-0,40	0,40	Yes	9	0,70	
HTK 21	2	10	12:48:01,1	12:48:01	0,10	0,10	Yes			
HTK 22	2	10	12:50:42,0	12:50:42,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	10	12:52:18,7	12:52:19	-0,30	0,30	Yes	10	0,70	
HTK 24	3	11	14:07:44,9	14:07:44,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	11	14:10:33,0	14:10:33,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	12	14:35:46,6	14:35:46,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:39:03,6	14:39:03,7	-0,10	0,10	Yes	12	0,20	
HTK 28	3	13	14:59:15,5	14:59:15,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	13	15:01:23,5	15:01:23,9	-0,40	0,40	Yes	13	0,70	
HTK 30	3	14	15:08:23,6	15:08:23,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	14	15:11:56,3	15:11:56,5	-0,20	0,20	Yes	14	0,40	
HTK 32	4	15	15:38:29,1	15:38:28,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	4	15	15:40:16,9	15:40:16,7	0,20	0,20	Yes	15	0,50	
HTK 34	4	16	16:04:21,6	16:04:21,2	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 35	4	17	16:12:09,5	16:12:09,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	17	16:14:01,0	16:14:01	0,00	0,00	Yes	17	0,00	
HTK 37	4	18	16:21:28,1	16:21:27,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	18	16:23:15,1	16:23:15,2	-0,10	0,10	Yes	18	0,50	
HTK 39	4	19	16:34:15,8	16:34:15,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 40	4	19	16:36:15,6	16:36:15,8	-0,20	0,20	Yes	19	0,90	
HTK 41	4	20	16:44:11,6	16:44:11,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:46:59,2	16:46:59,5	-0,30	0,30	Yes	20	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
11,80

Chauffør Kim Bach Sørensen **By:** Stenløse **Transponder** 30 **Start nr.** 30
Observatør Freia Damgaard Sørensen **By:** Stenløse
Bil Tovota Corolla GT **Arg.** 1986 **klasse** Sport

TK	afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:58:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:16:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:37:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:57,6	10:36:57,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:35,6	10:39:36,6	-1,00	1,00	Yes	1	1,20	
HTK 3	1	2	10:50:18,2	10:50:17,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:52:10,7	10:52:11,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:43,4	10:54:42,7	0,70	0,70	Yes	2	1,40	
HTK 6	1	3	11:01:10,7	11:01:11,8	-1,10	1,10	Yes	3	1,10	
HTK 7	1	4	11:07:58,3	11:07:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	11:10:11,4	11:10:11,7	-0,30	0,30	Yes	4	0,50	
HTK 9	2	5	11:43:26,8	11:43:26,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:44:38,2	11:44:38,5	-0,30	0,30	Yes	5	0,60	
HTK 11	2	6	11:49:33,0	11:49:33	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	6	11:51:18,2	11:51:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	11:54:43,3	11:54:44,2	-0,90	0,90	Yes	6	1,80	
HTK 14	2	7	12:04:40,9	12:04:41,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 15	2	7	12:06:44,4	12:06:44,9	-0,50	0,50	Yes	7	1,40	
HTK 16	2	8	12:14:23,2	12:14:23,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:15:31,2	12:15:30,7	0,50	0,50	Yes	8	0,60	
HTK 18	2	9	12:23:46,1	12:23:46,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	2	9	12:30:13,8	12:30:15	-1,20	1,20	Yes	9	2,30	
HTK 20	2	9	12:32:01,7	12:32:02,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	2	10	12:49:00,1	12:49:01	-0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	10	12:51:42,3	12:51:42,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	10	12:53:18,6	12:53:19	-0,40	0,40	Yes	10	1,30	
HTK 24	3	11	14:08:37,0	14:08:44,8	-7,80	7,80	Yes			
HTK 25	3	11	14:11:13,4	14:11:33,1	-19,70	10,00	Yes	11	17,80	
HTK 26	3	12	14:36:45,7	14:36:46,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 27	3	12	14:40:03,7	14:40:03,7	0,00	0,00	Yes	12	0,80	
HTK 28	3	13	15:00:15,6	15:00:15,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	15:02:23,1	15:02:23,9	-0,80	0,80	Yes	13	1,00	
HTK 30	3	14	15:09:20,9	15:09:23,4	-2,50	2,50	Yes			
HTK 31	3	14	15:12:56,1	15:12:56,5	-0,40	0,40	Yes	14	2,90	
HTK 32	4	15	15:39:28,1	15:39:28,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:41:18,0	15:41:16,7	1,30	1,30	Yes	15	2,00	
HTK 34	4	16	16:05:21,5	16:05:21,2	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 35	4	17	16:13:08,7	16:13:09,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 36	4	17	16:15:00,4	16:15:01	-0,60	0,60	Yes	17	1,40	
HTK 37	4	18	16:22:27,3	16:22:27,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	18	16:24:14,8	16:24:15,2	-0,40	0,40	Yes	18	0,80	
HTK 39	4	19	16:35:14,7	16:35:15,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:37:15,3	16:37:15,8	-0,50	0,50	Yes	19	0,90	
HTK 41	4	20	16:45:12,3	16:45:11,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	20	16:47:59,9	16:47:59,5	0,40	0,40	Yes	20	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
41,30

Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør Leo Nielsen By: Veile
 Bil BMW 320 I Arg. 1986 Klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:31:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:35:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:59:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:16:00	15:17:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:38:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:38:01,2	10:37:57,8	3,40	1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:39,4	10:40:36,6	2,80	1,40	Yes	1	3,10	
HTK 3	1	2	10:51:18,5	10:51:17,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:11,1	10:53:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:42,6	10:55:42,7	-0,10	0,05	Yes	2	0,35	
HTK 6	1	3	11:02:16,1	11:02:11,8	4,30	2,15	Yes	3	2,15	
HTK 7	1	4	11:08:56,8	11:08:58,5	-1,70	0,85	Yes			
HTK 8	1	4	11:11:17,0	11:11:11,7	5,30	2,65	Yes	4	3,50	
HTK 9	2	5	11:44:27,8	11:44:26,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 10	2	5	11:45:38,1	11:45:38,5	-0,40	0,20	Yes	5	0,85	
HTK 11	2	6	11:50:34,4	11:50:33	1,40	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:52:18,3	11:52:19,1	-0,80	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	11:55:48,5	11:55:44,2	4,30	2,15	Yes	6	3,25	
HTK 14	2	7	12:05:43,0	12:05:41,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:07:46,7	12:07:44,9	1,80	0,90	Yes	7	1,50	
HTK 16	2	8	12:15:23,8	12:15:23,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 17	2	8	12:16:29,7	12:16:30,7	-1,00	0,50	Yes	8	0,85	
HTK 18	2	9	12:24:46,2	12:24:46,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 19	2	9	12:31:15,4	12:31:15	0,40	0,20	Yes			
HTK 20	2	9	12:33:13,5	12:33:02,5	11,00	5,50	Yes	9	5,80	
HTK 21	2	10	12:50:03,4	12:50:01	2,40	1,20	Yes			
HTK 22	2	10	12:52:43,2	12:52:42,3	0,90	0,45	Yes			
HTK 23	2	10	12:54:17,4	12:54:19	-1,60	0,80	Yes	10	2,45	
HTK 24	3	11	14:09:44,9	14:09:44,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	3	11	14:12:32,0	14:12:33,1	-1,10	0,55	Yes	11	0,60	
HTK 26	3	12	14:37:45,5	14:37:46,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:41:04,5	14:41:03,7	0,80	0,40	Yes	12	0,90	
HTK 28	3	13	15:01:13,6	15:01:15,8	-2,20	1,10	Yes			
HTK 29	3	13	15:03:23,5	15:03:23,9	-0,40	0,20	Yes	13	1,30	
HTK 30	3	14	15:10:22,1	15:10:23,4	-1,30	0,65	Yes			
HTK 31	3	14	15:13:55,8	15:13:56,5	-0,70	0,35	Yes	14	1,00	
HTK 32	4	15	15:40:30,9	15:40:28,8	2,10	1,05	Yes			
HTK 33	4	15	15:42:21,2	15:42:16,7	4,50	2,25	Yes	15	3,30	
HTK 34	4	16	16:06:23,5	16:06:21,2	2,30	1,15	Yes	16	1,15	
HTK 35	4	17	16:14:11,1	16:14:09,5	1,60	0,80	Yes			
HTK 36	4	17	16:16:01,0	16:16:01	0,00	0,00	Yes	17	0,80	
HTK 37	4	18	16:23:31,6	16:23:27,7	3,90	1,95	Yes			
HTK 38	4	18	16:25:36,3	16:25:15,2	21,10	10,00	Yes	18	11,95	
HTK 39	4	19	16:36:15,7	16:36:15,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 40	4	19	16:38:12,0	16:38:15,8	-3,80	1,90	Yes	19	2,20	
HTK 41	4	20	16:46:10,4	16:46:11,5	-1,10	0,55	Yes			
HTK 42	4	20	16:48:59,1	16:48:59,5	-0,40	0,20	Yes	20	0,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,75

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf ?
Hastighed
Straf 0
Tællende No

Straf ialt
47,75

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 32 Start nr. 32
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup
 Bil Nissan Sunnv GTI Arg. 1988 Klasse Expert

TK	afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:00:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:17:00	15:18:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:39:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:38:57,9	10:38:57,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:36,3	10:41:36,6	-0,30	0,30	Yes	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:52:17,6	10:52:17,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:54:10,8	10:54:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:56:41,4	10:56:42,7	-1,30	1,30	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	11:03:12,2	11:03:11,8	0,40	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 7	1	4	11:09:58,7	11:09:58,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	11:12:12,1	11:12:11,7	0,40	0,40	Yes	4	0,60	
HTK 9	2	5	11:45:26,5	11:45:26,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	5	11:46:38,6	11:46:38,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 11	2	6	11:51:33,3	11:51:33	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	6	11:53:18,9	11:53:19,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:56:43,7	11:56:44,2	-0,50	0,50	Yes	6	1,00	
HTK 14	2	7	12:06:41,6	12:06:41,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:08:45,2	12:08:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,50	
HTK 16	2	8	12:16:22,9	12:16:23,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:17:30,6	12:17:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,30	
HTK 18	2	9	12:25:46,0	12:25:46,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	2	9	12:32:15,6	12:32:15	0,60	0,60	Yes			
HTK 20	2	9	12:34:02,9	12:34:02,5	0,40	0,40	Yes	9	1,40	
HTK 21	2	10	12:51:01,3	12:51:01	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	10	12:53:41,9	12:53:42,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	10	12:55:19,3	12:55:19	0,30	0,30	Yes	10	1,00	
HTK 24	3	11	14:10:44,8	14:10:44,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	11	14:13:33,3	14:13:33,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 26	3	12	14:38:46,6	14:38:46,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:42:03,9	14:42:03,7	0,20	0,20	Yes	12	0,30	
HTK 28	3	13	15:02:15,4	15:02:15,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	3	13	15:04:23,1	15:04:23,9	-0,80	0,80	Yes	13	1,20	
HTK 30	3	14	15:11:23,7	15:11:23,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	15:14:56,4	15:14:56,5	-0,10	0,10	Yes	14	0,40	
HTK 32	4	15	15:41:28,9	15:41:28,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 33	4	15	15:43:16,8	15:43:16,7	0,10	0,10	Yes	15	0,20	
HTK 34	4	16	16:07:21,5	16:07:21,2	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 35	4	17	16:15:09,3	16:15:09,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	16:17:01,2	16:17:01	0,20	0,20	Yes	17	0,40	
HTK 37	4	18	16:24:27,9	16:24:27,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	4	18	16:26:15,0	16:26:15,2	-0,20	0,20	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:37:15,9	16:37:15,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	4	19	16:39:15,6	16:39:15,8	-0,20	0,20	Yes	19	1,00	
HTK 41	4	20	16:47:11,3	16:47:11,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	20	16:49:58,9	16:49:59,5	-0,60	0,60	Yes	20	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
12,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
12,80

Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder Start nr.
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv 33
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 Klasse Expert 33

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:33:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:37:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:01:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:17:00	15:19:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:40:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:57,8	10:39:57,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:36,3	10:42:36,6	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 3	1	2	10:53:18,9	10:53:17,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:55:10,4	10:55:11,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:57:42,2	10:57:42,7	-0,50	0,50	Yes	2	2,20	
HTK 6	1	3	11:04:11,5	11:04:11,8	-0,30	0,30	Yes	3	0,30	
HTK 7	1	4	11:10:58,5	11:10:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:13:12,1	11:13:11,7	0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 9	2	5	11:46:26,7	11:46:26,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	5	11:47:38,8	11:47:38,5	0,30	0,30	Yes	5	0,50	
HTK 11	2	6	11:52:33,6	11:52:33	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	6	11:54:18,9	11:54:19,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:57:43,7	11:57:44,2	-0,50	0,50	Yes	6	1,30	
HTK 14	2	7	12:07:41,8	12:07:41,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:09:45,2	12:09:44,9	0,30	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 16	2	8	12:17:22,9	12:17:23,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:18:30,6	12:18:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	0,30	
HTK 18	2	9	12:26:46,1	12:26:46,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	2	9	12:33:15,3	12:33:15	0,30	0,30	Yes			
HTK 20	2	9	12:35:02,6	12:35:02,5	0,10	0,10	Yes	9	0,70	
HTK 21	2	10	12:52:01,0	12:52:01	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	10	12:54:41,8	12:54:42,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	10	12:56:18,8	12:56:19	-0,20	0,20	Yes	10	0,70	
HTK 24	3	11	14:11:45,1	14:11:44,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	11	14:14:33,3	14:14:33,1	0,20	0,20	Yes	11	0,50	
HTK 26	3	12	14:39:46,7	14:39:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:43:04,0	14:43:03,7	0,30	0,30	Yes	12	0,50	
HTK 28	3	13	15:03:15,7	15:03:15,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	3	13	15:05:23,7	15:05:23,9	-0,20	0,20	Yes	13	0,30	
HTK 30	3	14	15:12:23,1	15:12:23,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	15:15:56,7	15:15:56,5	0,20	0,20	Yes	14	0,50	
HTK 32	4	15	15:42:28,8	15:42:28,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:44:17,1	15:44:16,7	0,40	0,40	Yes	15	0,40	
HTK 34	4	16	16:08:21,7	16:08:21,2	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 35	4	17	16:16:09,4	16:16:09,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	17	16:18:00,9	16:18:01	-0,10	0,10	Yes	17	0,20	
HTK 37	4	18	16:25:28,1	16:25:27,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	18	16:27:15,2	16:27:15,2	0,00	0,00	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:38:15,9	16:38:15,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	4	19	16:40:15,6	16:40:15,8	-0,20	0,20	Yes	19	1,00	
HTK 41	4	20	16:48:11,9	16:48:11,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	20	16:50:59,5	16:50:59,5	0,00	0,00	Yes	20	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
11,70

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder Start nr.
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer 34 **34**
 Bil Subaru Justv 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:34:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:38:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:02:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:18:00	15:20:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:41:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:40:58,3	10:40:57,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:35,5	10:43:36,6	-1,10	1,10	Yes	1	1,60	
HTK 3	1	2	10:54:17,7	10:54:17,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:56:10,0	10:56:11,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:42,7	10:58:42,7	0,00	0,00	Yes	2	1,30	
HTK 6	1	3	11:05:11,0	11:05:11,8	-0,80	0,80	Yes	3	0,80	
HTK 7	1	4	11:11:58,3	11:11:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	11:16:49,2	11:14:11,7	157,50	10,00	Yes	4	10,20	
HTK 9	2	5	11:47:27,1	11:47:26,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	5	11:48:40,3	11:48:38,5	1,80	1,80	Yes	5	2,40	
HTK 11	2	6	11:53:34,2	11:53:33	1,20	1,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:55:19,5	11:55:19,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:00:41,1	11:58:44,2	116,90	10,00	Yes	6	11,60	
HTK 14	2	7	12:08:43,0	12:08:41,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:10:44,9	12:10:44,9	0,00	0,00	Yes	7	1,20	
HTK 16	2	8	12:18:24,1	12:18:23,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 17	2	8	12:19:30,6	12:19:30,7	-0,10	0,10	Yes	8	1,10	
HTK 18	2	9	12:27:46,8	12:27:46,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 19	2	9	12:34:16,1	12:34:15	1,10	1,10	Yes	9	4,90	
HTK 20	2	9	12:36:05,9	12:36:02,5	3,40	3,40	Yes			
HTK 21	2	10	12:53:01,9	12:53:01	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	10	12:55:41,2	12:55:42,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 23	2	10	12:57:18,4	12:57:19	-0,60	0,60	Yes	10	2,60	
HTK 24	3	11	14:12:46,2	14:12:44,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 25	3	11	14:15:30,9	14:15:33,1	-2,20	2,20	Yes	11	3,60	
HTK 26	3	12	14:40:47,0	14:40:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:44:03,6	14:44:03,7	-0,10	0,10	Yes	12	0,60	
HTK 28	3	13	15:04:15,9	15:04:15,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	3	13	15:06:24,2	15:06:23,9	0,30	0,30	Yes	13	0,40	
HTK 30	3	14	15:13:23,7	15:13:23,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	15:16:57,4	15:16:56,5	0,90	0,90	Yes	14	1,20	
HTK 32	4	15	15:43:29,8	15:43:28,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:45:17,6	15:45:16,7	0,90	0,90	Yes	15	1,90	
HTK 34	4	16	16:09:21,4	16:09:21,2	0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 35	4	17	16:17:08,4	16:17:09,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 36	4	17	16:19:01,9	16:19:01	0,90	0,90	Yes	17	2,00	
HTK 37	4	18	16:26:27,9	16:26:27,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	4	18	16:28:16,4	16:28:15,2	1,20	1,20	Yes	18	1,40	
HTK 39	4	19	16:39:14,7	16:39:15,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 40	4	19	16:41:16,0	16:41:15,8	0,20	0,20	Yes	19	0,60	
HTK 41	4	20	16:49:12,1	16:49:11,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 42	4	20	16:51:58,6	16:51:59,5	-0,90	0,90	Yes	20	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

51,10

Chauffør Karin S. Nielsen **By:** Sunds **Transponder** Start nr.
Observatør Niels Peder Rolighed **By:** Sunds **35** **35**
Bil VW Polo 1.3 FOX **Arg.** 1990 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	0			HRK: 40	40
TK 3 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 50	50
TK 4 ankomst	15:19:00	15:21:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:59,3	10:41:57,8	1,50	1,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:37,9	10:44:36,6	1,30	1,30	Yes	1	2,80	
HTK 3	1	2	10:55:16,7	10:55:17,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:57:08,2	10:57:11,1	-2,90	2,90	Yes			
HTK 5	1	2	10:59:41,7	10:59:42,7	-1,00	1,00	Yes	2	5,10	
HTK 6	1	3	11:06:11,9	11:06:11,8	0,10	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 7	1	4	11:12:58,2	11:12:58,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:15:21,1	11:15:11,7	9,40	9,40	Yes	4	9,70	
HTK 9	2	5	11:48:26,6	11:48:26,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	5	11:49:38,3	11:49:38,5	-0,20	0,20	Yes	5	0,30	
HTK 11	2	6	11:54:33,2	11:54:33	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:56:18,3	11:56:19,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 13	2	6	11:59:45,9	11:59:44,2	1,70	1,70	Yes	6	2,70	
HTK 14	2	7	12:09:42,3	12:09:41,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:11:45,9	12:11:44,9	1,00	1,00	Yes	7	1,50	
HTK 16	2	8	12:19:22,5	12:19:23,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 17	2	8	12:20:30,4	12:20:30,7	-0,30	0,30	Yes	8	0,90	
HTK 18	2	9	12:28:45,8	12:28:46,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	2	9	12:35:15,2	12:35:15	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	9	12:37:20,1	12:37:02,5	17,60	10,00	Yes	9	10,80	
HTK 21	2	10	12:54:00,2	12:54:01	-0,80	0,80	Yes			
HTK 22	2	10	12:56:41,5	12:56:42,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 23	2	10	12:58:18,6	12:58:19	-0,40	0,40	Yes	10	2,00	
HTK 24	3	11	14:13:45,3	14:13:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	11	14:16:32,7	14:16:33,1	-0,40	0,40	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:41:46,4	14:41:46,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:45:04,4	14:45:03,7	0,70	0,70	Yes	12	0,80	
HTK 28	3	13	15:05:15,8	15:05:15,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	3	13	15:07:23,2	15:07:23,9	-0,70	0,70	Yes	13	0,70	
HTK 30	3	14	15:14:23,3	15:14:23,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	3	14	15:17:57,1	15:17:56,5	0,60	0,60	Yes	14	0,70	
HTK 32	4	15	15:44:28,4	15:44:28,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	4	15	15:46:16,2	15:46:16,7	-0,50	0,50	Yes	15	0,90	
HTK 34	4	16	16:10:21,7	16:10:21,2	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 35	4	17	16:18:09,3	16:18:09,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	16:20:00,4	16:20:01	-0,60	0,60	Yes	17	0,80	
HTK 37	4	18	16:27:28,0	16:27:27,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	18	16:29:16,5	16:29:15,2	1,30	1,30	Yes	18	1,60	
HTK 39	4	19	16:40:16,0	16:40:15,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 40	4	19	16:42:16,2	16:42:15,8	0,40	0,40	Yes	19	1,30	
HTK 41	4	20	16:50:11,3	16:50:11,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	20	16:52:59,6	16:52:59,5	0,10	0,10	Yes	20	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
44,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
164,40

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 36 Start nr. 36
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Obel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:04:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	5			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:20:00	15:22:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:42:57,8	10:42:57,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:36,2	10:45:36,6	-0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:56:17,4	10:56:17,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:58:10,8	10:58:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:00:41,5	11:00:42,7	-1,20	1,20	Yes	2	2,00	
HTK 6	1	3	11:07:11,5	11:07:11,8	-0,30	0,30	Yes	3	0,30	
HTK 7	1	4	11:13:58,3	11:13:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	4	11:16:11,0	11:16:11,7	-0,70	0,70	Yes	4	0,90	
HTK 9	2	5	11:49:26,1	11:49:26,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 10	2	5	11:50:38,4	11:50:38,5	-0,10	0,10	Yes	5	0,50	
HTK 11	2	6	11:55:33,1	11:55:33	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:57:19,1	11:57:19,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:00:53,2	12:00:44,2	9,00	9,00	Yes	6	9,10	
HTK 14	2	7	12:10:41,2	12:10:41,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:12:45,4	12:12:44,9	0,50	0,50	Yes	7	1,10	
HTK 16	2	8	12:20:23,1	12:20:23,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	8	12:21:30,8	12:21:30,7	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 18	2	9	12:29:46,2	12:29:46,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:36:14,8	12:36:15	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	9	12:38:02,5	12:38:02,5	0,00	0,00	Yes	9	0,40	
HTK 21	2	10	12:55:01,3	12:55:01	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	10	12:57:41,9	12:57:42,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	10	12:59:18,6	12:59:19	-0,40	0,40	Yes	10	1,10	
HTK 24	3	11	14:14:45,2	14:14:44,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	11	14:17:33,1	14:17:33,1	0,00	0,00	Yes	11	0,40	
HTK 26	3	12	14:42:46,8	14:42:46,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:46:03,8	14:46:03,7	0,10	0,10	Yes	12	0,40	
HTK 28	3	13	15:06:16,0	15:06:15,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	15:08:24,3	15:08:23,9	0,40	0,40	Yes	13	0,60	
HTK 30	3	14	15:15:23,2	15:15:23,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	14	15:18:57,1	15:18:56,5	0,60	0,60	Yes	14	0,80	
HTK 32	4	15	15:45:28,8	15:45:28,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:47:16,8	15:47:16,7	0,10	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 34	4	16	16:11:21,8	16:11:21,2	0,60	0,60	Yes	16	0,60	
HTK 35	4	17	16:19:09,4	16:19:09,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	17	16:21:01,3	16:21:01	0,30	0,30	Yes	17	0,40	
HTK 37	4	18	16:28:27,9	16:28:27,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	4	18	16:30:15,2	16:30:15,2	0,00	0,00	Yes	18	0,20	
HTK 39	4	19	16:41:15,3	16:41:15,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	19	16:43:15,4	16:43:15,8	-0,40	0,40	Yes	19	0,60	
HTK 41	4	20	16:51:11,6	16:51:11,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	20	16:53:59,3	16:53:59,5	-0,20	0,20	Yes	20	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

20,30

Chauffør Frank Kielsen By: Randers SV Transponder 37 Start nr. 37
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:37:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:41:00				2 ialt
Rutekontroller 2		5			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:05:00				3 ialt
Rutekontroller 3		5			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:21:00	15:23:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:44:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:43:58,6	10:43:57,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:37,4	10:46:36,6	0,80	0,80	Yes	1	1,60	
HTK 3	1	2	10:57:17,2	10:57:17,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:59:10,8	10:59:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:01:41,4	11:01:42,7	-1,30	1,30	Yes	2	2,30	
HTK 6	1	3	11:08:12,0	11:08:11,8	0,20	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	1	4	11:14:58,5	11:14:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:17:13,3	11:17:11,7	1,60	1,60	Yes	4	1,60	
HTK 9	2	5	11:50:26,2	11:50:26,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	5	11:51:38,8	11:51:38,5	0,30	0,30	Yes	5	0,60	
HTK 11	2	6	11:56:34,2	11:56:33	1,20	1,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:58:18,4	11:58:19,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	12:01:43,6	12:01:44,2	-0,60	0,60	Yes	6	2,50	
HTK 14	2	7	12:11:46,1	12:11:41,8	4,30	4,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:13:45,3	12:13:44,9	0,40	0,40	Yes	7	4,70	
HTK 16	2	8	12:21:23,9	12:21:23,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	8	12:22:30,8	12:22:30,7	0,10	0,10	Yes	8	0,90	
HTK 18	2	9	12:30:46,2	12:30:46,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	9	12:37:15,2	12:37:15	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	9	12:39:05,2	12:39:02,5	2,70	2,70	Yes	9	3,10	
HTK 21	2	10	12:56:02,4	12:56:01	1,40	1,40	Yes			
HTK 22	2	10	12:58:42,3	12:58:42,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	10	13:00:18,6	13:00:19	-0,40	0,40	Yes	10	1,80	
HTK 24	3	11	14:15:45,7	14:15:44,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 25	3	11	14:18:33,2	14:18:33,1	0,10	0,10	Yes	11	1,00	
HTK 26	3	12	14:43:47,2	14:43:46,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 27	3	12	14:47:04,2	14:47:03,7	0,50	0,50	Yes	12	1,20	
HTK 28	3	13	15:07:15,4	15:07:15,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	3	13	15:09:23,4	15:09:23,9	-0,50	0,50	Yes	13	0,90	
HTK 30	3	14	15:16:23,6	15:16:23,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	14	15:19:56,6	15:19:56,5	0,10	0,10	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	15:46:29,4	15:46:28,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 33	4	15	15:48:16,9	15:48:16,7	0,20	0,20	Yes	15	0,80	
HTK 34	4	16	16:12:21,7	16:12:21,2	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 35	4	17	16:20:09,7	16:20:09,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	17	16:22:01,0	16:22:01	0,00	0,00	Yes	17	0,20	
HTK 37	4	18	16:29:28,1	16:29:27,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	18	16:31:15,2	16:31:15,2	0,00	0,00	Yes	18	0,40	
HTK 39	4	19	16:42:16,1	16:42:15,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 40	4	19	16:44:15,5	16:44:15,8	-0,30	0,30	Yes	19	1,30	
HTK 41	4	20	16:52:11,5	16:52:11,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	20	16:54:59,7	16:54:59,5	0,20	0,20	Yes	20	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,10

Sek.etape fradrag ialt
0

Strafpoint førerprøver
0

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf ?
Hastighed
Straf 0
Tællende No

Straf ialt
26,10